

(T)
624.18341
Tej
E-2

210/94

**EVALUASI PERILAKU STRUKTUR RANGKA
BETON BERTULANG TAHAN GEMPA
YANG DIRENCANAKAN DENGAN DAKTILITAS TERBATAS
BERDASARKAN SK SNI T-15-1991-03 DAN ACI 318-89**

SKRIPSI/TUGAS AKHIR

Pada Ujian Sarjana Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Kristen Petra



Oleh :

Djajapranata Tedjo Nrp. 21488056

Heidi Purwono Nrp. 21488130

JURUSAN TEKNIK SIPIL



**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KRISTEN PETRA
SURABAYA
1993**

Diterima oleh:

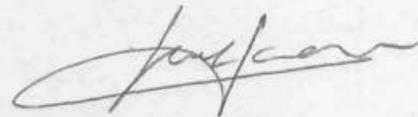
Jurusan Teknik Sipil

Fakultas Teknik

Universitas Kristen Petra

Ketua Tim Penguji:

3193
6

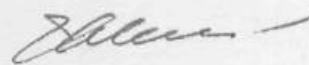


Ir. Suhendro Ratnawidjaja, M.Eng.

Dosen Pembimbing:



Ir. Gideon Hadi Kusuma, M.Eng.



Ir. Takim Andriono, M.E., Ph.D.

Disahkan oleh,

Ketua Jurusan Teknik Sipil

Surabaya, 7 April 1993



Ir. Ruslan Djajadi, M.Eng.

FORMULIR PERSYARATAN SKRIPSI/TUGAS AKHIR

Dengan ini diterangkan bahwa Skripsi/Tugas Akhir dengan judul :
EVALUASI PERILAKU STRUKTUR RANGKA BETON BERTULANG TAHAN GEMPA
YANG DIRENCANAKAN DENGAN DAKTILITAS TERBATAS BERDASARKAN
SK SNI T- 15-1991-03 DAN ACI 318-89.

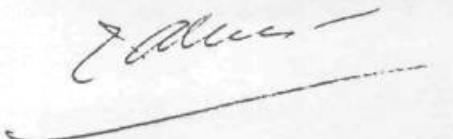
yang dibuat oleh mahasiswa-mahasiswa

Nama 1. Djajapranata Tedjo Nrp. : 21488056
2. Heidi Purwono Nrp. : 21488130

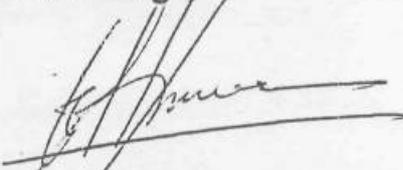
Bidang Studi Konstruksi/Transportasi/Keairan pada Program Studi S-1 berdasarkan Surat Penugasan Beban Akademik No. 443/TS/P/ 92, dinyatakan telah memenuhi syarat akademis untuk menempuh UJIAN KOMPREHENSIP II. *).

Surabaya, 07 April 1993
Dosen Pembimbing Skripsi/Tugas Akhir

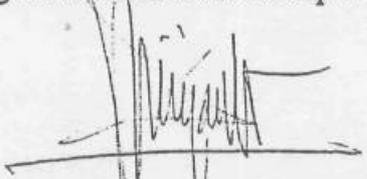
Pembimbing II,


Dr Takim Andriyono
Nama Terang

Pembimbing I,


Ir Gideon H. Kusuma, M. Eng.
Nama Terang

Mengetahui,
Kepala Bidang Studi Konstruksi/Transportasi/Keairan


Ir Huriyanto Koentjoro, M. Eng.
Nama Terang

*) Keterangan :

Format Skripsi/Tugas Akhir boleh berbentuk fotokopi lepasan ketikan/draft yang tertulis rapi dan yang dapat dibaca oleh dosen-dosen penguji. Perbaikan sampai memenuhi syarat administratif dapat dilakukan setelah selesai ujian Komprehensif II.

Selain memenuhi persyaratan ini, mahasiswa harus menyelesaikan semua matakuliah (termasuk tugas, kerja praktek) untuk dapat mengikuti ujian Komprehensif II.



DATA SKRIPSI / TUGAS AKHIR

NOMOR : 561.S
 JUDUL : EVALUASI PERILAKU STRUKTUR RANGKA BETON BERTULANG
 : TAHAN GEMPA YANG DIRENCANAKAN DENGAN DAKTILITAS
 TERBATAS BERDASARKAN SK SNI T-15-1991-03 DAN ACI 318-89
 NAMA & NRP MAHASISWA : Djajapranata Tedjo 21488056
 Heidi Purwono 21488130
 DOSEN PEMBIMBING : Ir Gideon H.Kusuma.M.Eng
 Dr Takim Andriono
 TAHUN DIBUAT : 1993

BIDANG STUDI : KONSTRUKSI KEAIRAN PERHUBUNGAN

MATA KULIAH PENUNJANG UTAMA :

- | | | | |
|---|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> MEKANIKA TANAH | <input checked="" type="checkbox"/> MEKANIKA TEKNIK | <input type="checkbox"/> MEKANIKA FLUIDA | <input type="checkbox"/> JALAN RAYA |
| <input type="checkbox"/> MANAJEMEN PROYEK | <input checked="" type="checkbox"/> BETON | <input type="checkbox"/> HIDROLOGI & PENGEMBANGAN SUMBER AIR | <input type="checkbox"/> PELABUHAN |
| <input type="checkbox"/> TEKNIK KOMPUTER | <input type="checkbox"/> BAJA | <input type="checkbox"/> TENAGA AIR | <input type="checkbox"/> LAPANGAN TERBANG |
| <input type="checkbox"/> MATEMATIKA | <input checked="" type="checkbox"/> GEMPA | <input type="checkbox"/> IRIGASI | <input type="checkbox"/> TEKNIK LALU LINTAS |
| | | <input type="checkbox"/> BANGUNAN AIR | <input type="checkbox"/> PLANOLOGI |
| | | | <input type="checkbox"/> STABILITAS TANAH |

JENIS :

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> PENELITIAN HASIL LABORATORIUM | <input type="checkbox"/> PERENCANAAN (PLANNING) |
| <input type="checkbox"/> PENELITIAN HASIL LAPANGAN | <input type="checkbox"/> PERENCANAAN (DESIGN) |
| <input type="checkbox"/> PENELITIAN HAL BARU | <input checked="" type="checkbox"/> STUDI KEPUSTAKAAN |

ABSTRAK :

KATA PENGANTAR

Pertama-tama penulis ingin mengucapkan syukur kepada Tuhan atas rahmat yang diberikanNya sehingga skripsi ini dapat selesai pada waktunya.

Skripsi ini merupakan salah satu tugas dalam menempuh jenjang pendidikan sarjana (S1) di Universitas Kristen Petra Surabaya.

Untuk terwujudnya skripsi ini penulis merasa sangat berhutang budi atas bantuan-bantuan yang tak ternilai harganya dari :

1. Bapak Ir. Gideon H. Kusuma, M.Eng dan Bapak Dr. Takim Andriono yang dengan tidak jemu-jemunya telah membimbing dan memberi nasihat dalam menyusun skripsi ini.
2. Bapak Ir. Ruslan Djajadi, M.Eng dan Bapak Ir. Agus Adhisetiono S., M.Eng selaku Ketua dan Sekretaris Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik.
3. Bapak Ir. Hurijanto Koentjoro, M.Eng selaku Kepala Bidang Studi Konstruksi , Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik.
4. Orang tua, saudara dan teman-teman kami yang telah banyak memberi bantuan dan dukungan baik moril maupun materiil.
5. Semua pihak yang telah membantu kami hingga terselesaikannya skripsi ini.

Penulis sadar bahwa karena keterbatasan waktu dan

kemampuan skripsi ini masih kurang sempurna dan mengharapkan kritik dan saran dari pembaca, namun Penulis berharap agar skripsi ini dapat menunjang perkembangan ilmu selanjutnya.

Surabaya, April 1993

Penulis.