

1. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

CV. X adalah perusahaan yang bergerak di bidang penyewaan alat-alat berat seperti truk pengangkut, mesin penggali, mesin penggaruk serta masih ada beberapa jenis mesin yang lainnya. Pimpinan dari perusahaan ini merasa kesulitan untuk mengontrol semua peralatan yang disewa, seperti pengontrolan ganti oli, ganti filter oli, ganti ban, dan lain sebagainya. Untuk itu pihak manajemen perusahaan berkeinginan untuk membuat suatu sistem yang dapat mengontrol pekerjaan ini.

Adapun biaya-biaya operasi yang dikeluarkan oleh perusahaan tersebut adalah sebagai berikut:

a. Gaji pegawai

Perusahaan ini hanya memiliki 1 jenis pegawai yaitu supir, dengan catatan supir ini merangkap sebagai teknisi dan tenaga perawat kendaraan.

b. Biaya operasional

Biaya operasional ini terkait langsung dengan biaya yang berhubungan dengan kendaraan yaitu biaya perbaikan kendaraan dan biaya perawatan kendaraan.

c. Biaya lainnya

Biaya-biaya lainnya meliputi biaya untuk membeli perkakas kendaraan, biaya untuk membeli ban untuk stok 1 tahun, dan lain sebagainya.

Pendapatan dari perusahaan ini diperoleh berdasarkan sedikit atau banyaknya berat dari keseluruhan barang yang diangkut dari tempat asal ke tempat tujuan, jadi semakin berat barang yang diangkut maka semakin banyak pendapatan yang diperoleh oleh perusahaan. Salah satu contoh perhitungan dari pendapatan yang diperoleh perusahaan ini yaitu pada suatu proyek penambangan batu bara. Pada proyek ini, kendaraan truk yang disewa dari perusahaan X ini harus mengangkut batu bara dari tempat asal yaitu tempat penambangan kemudian diantarkan ke tempat pengolahan batu bara. Pengangkutan batu bara yang dilakukan, ditimbang berdasarkan satuan yang digunakan yaitu dalam ton (*tonase*) dimana tiap 1 *tonase*

akan diberikan jumlah harga yang didapatkan dari kesepakatan kontak kerja. Jadi setiap truk pengangkut yang beroperasi akan mendatangkan pendapatan bagi perusahaan, sedangkan untuk mesin penggali dan yang lainnya hanya sebagai sarana agar batu bara tersebut dapat diangkut.

Sistem yang diterapkan dalam perusahaan ini adalah sistem *semi manual* yaitu perusahaan menerima laporan bulanan/mingguan yang berasal dari tempat penambangan kemudian laporan tersebut dimasukkan ke dalam Microsoft Excel. Dengan sistem yang demikian, pimpinan perusahaan merasa tertolong karena pimpinan dapat mengontrol peralatan yang sedang bekerja di tempat penambangan. Di sisi lain, pimpinan perusahaan merasakan adanya kebutuhan yang belum dapat dipenuhi dari sistem yang diterapkan ini yaitu dalam hal efisiensi waktu yang digunakan untuk mengontrol peralatan perusahaan dimana pekerjaan ini membutuhkan waktu yang cukup lama sehingga mengakibatkan tertundanya pembuatan laporan perhitungan biaya serta laporan rugi laba.

Sistem yang digunakan oleh perusahaan saat ini tidak terpadu, sehingga didapati bahwa sistem pengontrolan peralatan dibuat sendiri dan sistem perhitungan biaya juga dibuat sendiri. Dengan sistem seperti ini pimpinan merasa kesulitan dalam membaca laporan-laporan yang terpisah, jadi pimpinan perusahaan ini harus membuat kembali laporan yang mudah dibaca dari laporan-laporan yang terpisah dimana hal ini jelas menyita banyak tenaga dan waktu.

1.2. Perumusan Masalah dan Ruang Lingkup

Perusahaan ini memiliki beberapa kendala dalam melakukan pengontrolan terhadap peralatan perusahaan dan pembuatan laporan-laporan yang terintegrasi seperti laporan laba rugi (hasil penjumlahan dari pendapatan dan pengeluaran perusahaan). Pimpinan perusahaan ini merasa bahwa pengontrolan dan pembuatan laporan ini sangat menyita waktu.

Adapun ruang lingkup Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut:

a. Modul biaya, meliputi:

- Penggajian pegawai (supir)
- Biaya perawatan kendaraan
- Biaya perbaikan kendaraan

b. Modul penjadwalan, meliputi:

- Penjadwalan kendaraan yang dimiliki perusahaan
Maksudnya adalah setiap kendaraan yang di sewa dipantau terus oleh sistem ini dalam arti bahwa kapan kendaraan itu pergi dan kapan kendaraan itu kembali jelas tercatat.
- Penjadwalan untuk perawatan kendaraan (untuk kendaraan truk)
Maksudnya adalah setiap kendaraan dijadwal untuk dapat mengetahui kapan kendaraan ini harus mendapatkan perawatan. Seperti misalnya : ganti oli, ganti *filter* oli, ganti *filter* udara dan lain sebagainya. Sebagai alat ukurnya adalah jarak tempuh kendaraan (dalam km).
- Penjadwalan pegawai (supir)
Karena pegawai/supir yang dipakai berasal dari Kediri yaitu tempat kantor perusahaan ini berada, dan biasanya kontrak yang didapatkan oleh perusahaan ini berada pada tempat yang berjauhan dengan rumah mereka masing-masing, maka pihak perusahaan memberi kebijaksanaan dengan menjadwal pegawai mereka. Biasanya pergantian supir terjadi 3 bulan sekali.

c. Modul pendapatan

Pendapatan didapat dari banyaknya *tonase* yang didapatkan selama 1 hari kerja dikalikan dengan harga sewa yang telah disepakati di dalam perjanjian awal.

d. Modul rugi laba

Modul ini untuk menggabungkan antara pengeluaran perusahaan dan pendapatan perusahaan dan menjumlahkannya sehingga didapat rugi atau labanya perusahaan:

- Perkendaraan angkut (truk) dalam:
 - ✓ Suatu kurun waktu tertentu
 - ✓ Total
- Perproyek dalam:
 - ✓ Suatu kurun waktu tertentu
 - ✓ Total

e. Modul inventori

Modul ini untuk mencatat perlengkapan-perlengkapan yang akan digunakan untuk suatu proyek misalnya : obeng, tang, dongkrak, dan lain sebagainya serta

mencatat barang-barang milik perusahaan. Misalnya : stok ban, stok *filter* udara, stok oli, dan lain sebagainya.

f. Pembuatan laporan-laporan meliputi:

- Laporan stok barang.
- Laporan pengeluaran, meliputi:
 - ✓ Laporan Gaji Pegawai (supir)
 - ✓ Laporan Perawatan Kendaraan
 - ✓ Laporan Perbaikan Kendaraan
- Laporan Pendapatan, meliputi:
 - ✓ Laporan Pendapatan per-kendaraan
 - ✓ Laporan Pendapatan per-proyek
- Laporan Penjadwalan, meliputi:
 - ✓ Laporan jadwal keberangkatan dan kedatangan kendaraan
 - ✓ Laporan jadwal perawatan kendaraan
 - ✓ Laporan jadwal supir
- Laporan Rugi Laba

g. Untuk pengeluaran dan kegiatan selain kegiatan usaha misalnya : biaya perjalanan, dll tidak dicatat dan diproses pada aplikasi ini.

h. Menggunakan sistem operasi Windows 9.x keatas

i. Desain aplikasi program dengan Borland Delphi 6.0

j. Menggunakan Firebird sebagai *database server*

1.3. Tujuan Tugas Akhir

Tujuan dari Tugas Akhir ini adalah membuat sebuah sistem informasi administrasi yang dapat membantu perusahaan ini khususnya bagi pimpinan perusahaan ini untuk dapat mempersingkat waktu penyelesaian laporan-laporan perusahaan sehingga pimpinan perusahaan ini dapat meluangkan banyak waktu untuk mengerjakan pekerjaannya yang lain.

1.4. Metodologi Penelitian

Agar pembuatan sistem informasi administrasi ini terarah maka diperlukan metodologi pelaksanaan yang terstruktur. Metode yang akan digunakan dalam proses pembuatan Tugas Akhir ini antara lain:

a. Studi lapangan

Studi lapangan yang dilakukan antara lain sebagai berikut:

- Melakukan pengamatan terhadap aktivitas sehari-hari di CV. X
- Meminta data yang berkaitan dengan laporan biaya-biaya
- Meminta data mengenai pencatatan laporan hasil kerja.

b. Wawancara

Melakukan wawancara dengan pimpinan CV. X untuk mengetahui *user requirements*.

c. Studi literatur

Menggunakan teori-teori yang ada di buku literatur sebagai acuan dan pedoman untuk melakukan proses analisa dan pembuatan program.

d. Perancangan dan Pembuatan Aplikasi, meliputi:

- Perancangan *engine* utama
- Perancangan dan pembuatan *database* sistem administrasi

e. Implementasi

Pengimplementasian program dan pengujian program

f. Evaluasi dan Kesimpulan

- Evaluasi
- Kesimpulan atas keunggulan dan kelemahan dari sistem administrasi ini

1.5. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang dilakukan disini berdasarkan urutan pembahasan yang dilakukan didalam penyusunan Tugas Akhir. Adapun garis besar penulisan Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut:

Bab I : Pendahuluan

Bab ini berisi tentang latar belakang permasalahan, ruang lingkup masalah, tujuan pembahasan masalah, metode pembahasan yang akan digunakan dan sistematika penulisan.

Bab II : Teori Dasar

Bab ini berisi teori-teori untuk menunjang pembuatan desain sistem dan sistem informasi administrasi pada CV.X

Bab III : Analisa dan Desain Sistem

Bab ini berisi analisis dan desain sistem seperti DFD, ERD, dan *Document Flow*.

Bab IV : Implementasi Sistem

Bab ini berisi implementasi dari sistem.

Bab V : Pengujian Sistem

Bab ini berisi pengujian terhadap program tersebut.

Bab VI : Kesimpulan dan Saran

Bab ini berisi kesimpulan yang didasari oleh pembahasan dan uraian pada bab-bab sebelumnya, dengan disertai saran-saran yang mungkin dapat dijadikan bahan pertimbangan yang bermanfaat bagi CV X