

NO: 13011957 / SIP / 2014

**INSENTIF YANG MEMPENGARUHI MAHASISWA
BERKENDARA BERSAMA KE KAMPUS**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan penyelesaian program S-1
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Universitas Kristen Petra

Oleh:

Martin

NRP: 21410004

Martua Feizal Lamora Sihombing

NRP: 21410023

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL



FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

UNIVERSITAS KRISTEN PETRA

SURABAYA

2014

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi

**INSENTIF YANG MEMPENGARUHI MAHASISWA
BERKENDARA BERSAMA KE KAMPUS**

Oleh:

Martin

NRP: 21410004

Martua Feizal Lamora Sihombing

NRP: 21410023

Diterima oleh :

Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Universitas Kristen Petra

Surabaya, 16 Juni 2014

Pembimbing



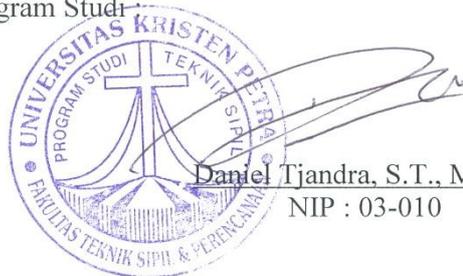
Dr. Rudy Setiawan, S.T., M.T.
NIP : 01-065

Ketua Tim Penguji :



Ir. Prasetio Sudjarwo, M.Eng.
NIP : 76-006

Ketua Program Studi



Daniel Tjandra, S.T., M.Eng.
NIP : 03-010



FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS KRISTEN PETRA
SURABAYA

FORMULIR PERSYARATAN SKRIPSI / TUGAS AKHIR

Dengan ini diterangkan bahwa Skripsi / Tugas Akhir dengan judul :

**INSENTIF YANG MEMPENGARUHI MAHASISWA
BERKENDARA BERSAMA KE KAMPUS**

Yang dibuat oleh mahasiswa-mahasiswa :

Nama. 1. Martin NRP : 21410004
2. Martua Feizal Lamora Sihombing NRP : 21410023

Bidang studi Transportasi pada Program Studi S-1 berdasarkan Surat Penugasan
Beban Akademik No. _____/TS/P/_____, dinyatakan telah memenuhi
syarat akademis untuk menempuh UJIAN

Surabaya, 16 Juni 2014

Dosen Pembimbing Skripsi / Tugas Akhir

Pembimbing :

Dr. Rudy Setiawan, S.T., M.T.



DATA SKRIPSI / TUGAS AKHIR

NOMOR :
JUDUL : INSENTIF YANG MEMPENGARUHI MAHASISWA BERKENDARA BERSAMA KE KAMPUS
NAMA & NRP MAHASISWA : 1. Martin (21410004)
2. Martua Feizal Lamora Sihombing (21410083)
DOSEN PEMBIMBING : Dr. Rudy Setiawan, S.T., M.T.
TAHUN DIBUAT : 2014
BIDANG STUDI : STRUKTUR TRANSPORTASI KEAIRAN
 GEOTEKNIK MANAJEMEN KONSTRUKSI

MATA KULIAH PENUNJANG UTAMA :

MEKANIKA TANAH MEKANIKA TEKNIK MEKANIKA FLUIDA JALAN RAYA
 MANAJEMEN PROYEK BETON HIDROLOGI PELABUHAN
 TEKNIK KOMPUTER BAJA TENAGA AIR LAP. TERBANG
 MATEMATIKA GEMPA IRIGASI TLL
 STATISTIK BANGUNAN AIR PLANOLOGI
 STABILITAS TANAH

JENIS :

PENELITIAN HASIL LABORATORIUM PERENCANAAN (PLANNING)
 PENELITIAN HASIL LAPANGAN PERENCANAAN (DESIGN)
 PENELITIAN HAL BARU STUDI KEPUSTAKAAN

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai mahasiswa Universitas Kristen Petra, yang bertanda tangan dibawah ini,
saya :

Nama : Martin, mahasiswa Universitas Kristen Petra

NRP : 21410004

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Kristen Petra Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (*Non-exclusive royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul : “Insentif yang Mempengaruhi Mahasiswa Berkendara Bersama Ke Kampus”. Dengan hak bebas royalti non-eksklusif ini Universitas Kristen Petra berhak menyimpan, mengalihmediakan/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkal data (database), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta.

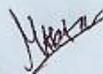
Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Universitas Kristen Petra, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Surabaya

Pada Tanggal : 17 Juni 2014

Yang menyatakan



(Martin)

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai mahasiswa Universitas Kristen Petra, yang bertanda tangan dibawah ini,
saya :

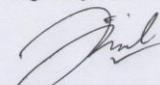
Nama : Martua Feizal Lamora Sihombing, mahasiswa Universitas Kristen Petra
NRP : 21410023

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Kristen Petra Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (*Non-exclusive royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul : “Insentif yang Mempengaruhi Mahasiswa Berkendara Bersama Ke Kampus”. Dengan hak bebas royalti non-eksklusif ini Universitas Kristen Petra berhak menyimpan, mengalih-mediakan/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkal data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Universitas Kristen Petra, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Surabaya
Pada Tanggal : 17 Juni 2014
Yang menyatakan


(Martua Feizal Lamora Sihombing)

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas segala berkat dan kasih karunia-Nya sehingga Skripsi ini mampu diselesaikan dengan baik dan tepat waktu. Penyusunan Skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi salah satu persyaratan yang ditetapkan dalam menyelesaikan program pendidikan S-1 pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Kristen Petra Surabaya.

Skripsi ini tidak dapat terselesaikan tanpa bantuan serta dukungan dari berbagai pihak. Dengan penuh rasa hormat, penulis ucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Dr. Rudy Setiawan, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing I yang telah senantiasa menyumbangkan waktu, saran, kritik, dan motivasinya yang terkait dengan penyelesaian Skripsi ini.
2. Ir. Harry Patmadjaja, M.Sc., M.T. dan Ir. Johanes I. Suwono, M.Eng. atas masukan dan koreksi terhadap proses pengerjaan Skripsi ini.
3. Universitas Hang Tuah, Universitas Katolik Widya Mandala, Universitas Ciputra dan Universitas Surabaya atas kerjasama dalam memberikan ijin melakukan survey.
4. Orang tua, sanak saudara, serta keluarga besar, yang telah mendoakan dan membantu secara langsung maupun tidak langsung dalam penyusunan skripsi ini.
5. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu, baik secara langsung maupun tidak langsung yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini.

Menyadari sepenuhnya bahwa masih banyak kekurangan dalam skripsi ini, maka saran, kritik dan diskusi yang membangun akan diterima dengan hati dan pikiran yang terbuka. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang berkepentingan.

Surabaya, 17 Juni 2014

Penulis