

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

RC atau sering disebut juga Radio Control, kebanyakan orang sering mengartikan RC sebagai remote control, tetapi arti RC yang benar adalah radio control, karena RC ini menggunakan signal radio untuk mengendalikan mobil tersebut. Mobil remote control terdapat berbagai macam tipe mulai dari penggerak 4 roda atau four wheels drive, front wheel drive, dan rear wheel drive. Sistem penggerak terdapat 2 macam yaitu gardan/shaft dan belt yang semua nya digerakkan oleh motor/dinamo. Mobil model ini memiliki kemiripan konstruksi dan fungsi dengan mobil asli dan mobil model ini juga terdapat differential, caster, chamber yang bisa di setting sesuai keinginan pengemudi.

Dalam permainan ini banyak sekali orang – orang yang kurang memperhatikan dalam penggunaannya, masih banyak orang yang bermain asal – asalan saja, tetapi sebenarnya mobil remote control ini bisa disetting agar dalam penggunaannya lebih mudah untuk dikendalikan oleh para pemainnya, seperti halnya untuk mengubah settingan sudut chamber. Karena pada umumnya sudut chamber ini mempengaruhi kemampuan belok mobil model pada saat dimainkan.

Mobil remote control saat ini semakin banyak diminati oleh banyak orang. Karena itu, banyak sponsor – sponsor dari merk mobil remote control mengadakan perlombaan dan banyak juga orang – orang yang mengikuti perlombaan tersebut. Dalam perlombaan, peserta pasti mensetting mobil modelnya agar dalam perlombaan mobil tersebut mendapatkan performa yang baik pada saat perlombaan, salah satu contohnya adalah mensetting sudut chambernya, para pemain mencoba sudut chamber satu persatu untuk mendapatkan hasil yang maksimal, dan dengan adanya penelitian yang penulis lakukan ini, semoga hasilnya dapat berguna bagi para pemain remote control untuk membantu mensetting sudut chamber mobil remote controlnya sebelum perlombaan tanpa mencobanya satu persatu.

1.2 Permasalahan

- Radio control sangat berkembang di kalangan masyarakat. Hobby ini dapat dimainkan oleh semua orang dari anak kecil sampai orang dewasa. Tetapi tidak banyak orang yang mencari tahu tentang pengaruh dari perubahan *chamber* roda pada kemampuan belok mobil model.
- Radio control memiliki konstruksi dan settingan yang hampir sama dengan mobil asli sehingga kebanyakan para pembalap mobil asli menerapkan settingan mobil radio control untuk di aplikasikan pada mobil asli.

1.3 Tujuan Penelitian

- Untuk mengetahui seberapa besar pengaruh sudut *chamber* roda depan terhadap kemampuan belok mobil model radio control.

1.4 Manfaat Penelitian

- Dengan adanya penelitian ini diharapkan perusahaan mobil model remote control dapat memproduksi part-part yang cocok untuk balap touring karena sekarang hobby ini sudah mulai banyak disukai oleh berbagai kalangan. Dan juga bagi pembalap mobil touring bisa menggunakan data penelitian ini untuk mensetting mobilnya dengan semaksimal mungkin.

1.5 Batasan Masalah

- Chamber roda depan yang penulis gunakan pada penelitian ini adalah chamber roda dengan derajat 0° , -2° , -4° dan chamber roda belakang tetap pada posisi 0° .
- Laju yang akan di gunakan hanya pada kecepatan 11,8 km/jam, 14,3 km/jam, 16,4 km/jam dan 18,4 km/jam dengan batas radius belok minimum terbesar adalah 5m.
- Surface yang digunakan adalah lantai keramik dengan ubin ukuran 30 x 30 cm.