

BAB II

GAMBARAN UMUM PELABUHAN TANJUNG PERAK

2.1. Kondisi Umum.

- Angin.

Kecepatan angin = 25 m/s , dan dari semua arah.

- Gelombang.

Tinggi gelombang maksimum = 1.5 m.

Panjang gelombang = 25 m.

Periode Ulang = 2 detik.

- Pengendapan.

Rata - rata pengendapan = 276 mg/L.

2.2. Kondisi Tambatan.

i. Jamrud Utara

Panjang total dermaga 1200 m.

Umumnya dipergunakan untuk menangani pelayaran antar benua.

Terdapat 9 buah gudang di belakang tambatan, dengan luas total 22.800 m².

Umumnya kedalaman laut antara 5,7 - 9,4 m.

ii. Jamrud Barat.

Panjang total dermaga 210 m tetapi hanya 160 m saja yang dapat dipergunakan akibat dari adanya kelukan pada garis tepi dermaga.

Umumnya dipergunakan untuk melayani kapal-kapal kecil antar pulau.

Hanya terdapat sebuah gedung seluas 250 m² yang terletak di belakang tambatan.

Umumnya kedalaman laut antara 6,0 m - 8,3 m.

iii. Jamrud Selatan.

Panjang total dermaga 780 m.

Umumnya dipergunakan untuk melayani kapal antar pulau, tetapi dapat pula dipergunakan untuk melayani kapal-kapal antar benua.

Terdapat 8 buah gudang dengan luas total 16037 m² yang terletak di belakang tambatan.

Umumnya kedalaman laut antara 7.0 m - 8.2 m.

iv. Perak.

Panjang total dermaga 140 m.

Dipergunakan untuk melayani kapal-kapal antar pulau. Kapal-kapal besar sulit untuk bertambat akibat dari letaknya yang berdekatan dengan PT Dok.

Kedalaman laut umumnya adalah 8 m.

v. Mirah.

Panjang total dermaga adalah 320 m, sedangkan kedalaman lautnya adalah 8 m.

Dipergunakan untuk melayani perdagangan antar pulau.

vi. Nilam

Dipergunakan oleh industri partikelir, yaitu PT Bogasari, PT Pusri, Pertamina, PLN. dll, untuk melayani kapal-kapal antar benua maupun kapal antar pulau.

Panjang dermaga sekitar 900 m terletak di sebelah Timur.

Terdapat rel kereta api sejajar ke arah timur dari Jalan Nilam Timur dan melayani PT Pusri.

Di samping gudang milik PT Pusri pada ujung selatan dermaga dan gudang tebu milik PT Java Transport & Trading Co di sebelah utara, terdapat 5 buah gudang seluas 35.500 m².

Terdapat juga bekas lapangan penumpukan batu bara yang saat ini dipergunakan sebagai lapangan terbuka untuk peti kemas - peti kemas dan muatan umum.

Kedalaman laut berkisar antara 8.5 m - 8.9 m.

vii. Berlian.

Dipergunakan untuk melayani bongkar muat kapal - kapal yang mengangkut peti kemas.

Panjang dermaga :

- * sebelah utara : 140 m (tidak dipergunakan lagi, karena dapat mengganggu gerak kapal di sekitarnya dan manouver alat-alat yang beroperasi pada blok stacking).
- * sebelah barat : 260 m.
- * sebelah timur : 160 m.

Kedalaman laut :

- * sebelah barat : 8,2 m
- * sebelah timur : 8,6 - 10,7 m.

Gudang :

- * Gudang 402 sebagai CFS import : 4400 m²
- * Gudang 404 sebagai CFS export : 3000 m²

Block Stack :

2 block yang dipergunakan untuk penumpukan peti kemas import, dengan daya tampung lapangan penumpukan : 750 TEU.

Alat-alat yang dipergunakan :

- transtainer : 4 unit
- forklift diesel :
 - kapasitas 2 ton : 10 unit
 - kapasitas 5 ton : 1 unit
 - kapasitas 15 ton : 2 unit
- toploader : 2 unit
- headtruck : 8 unit
- chasis 20" : 10 unit
- chasis 40" : 9 unit

2.2. Kondisi Lapangan Terbang.

Bekas lapangan terbang Perak ini berlokasi di sebelah selatan Dermaga Nilam. Pada saat ini sebagian dipergunakan untuk CFS sementara seluas 42.695 m², yaitu untuk menampung peti - peti kemas apabila lapangan penumpukan di Berlian sudah penuh.