

6. KESIMPULAN DAN SARAN

1. KESIMPULAN

Dari seluruh perencanaan Kursi roda type "X" ini dapat diambil beberapa kesimpulan, sebagai berikut :

- Pemakaian kopling pada kursi roda ini sangat membantu pada saat kursi roda ingin digerakkan manual atau oleh tenaga manusia, dan dari hasil pengujian kopling berjalan dengan baik.
- Kursi roda dapat bergerak kesegala arah.
- Gerak kursi roda mempunyai penyimpangan arah lintasan sebesar 10° dengan toleransi $\pm 2^\circ$, itu sebabkan oleh faktor motor yang tidak stabil dan kemungkinan kelurusan pada poros.
- Kursi roda ini didesign dengan menggunakan tombol penggerak atau pengendali yang dapat mengendalikan kursi roda untuk bergerak kesegala arah.
- Kecepatan kursi roda yang direncanakan berbeda dengan prakteknya, kecepatan yang direncanakan 0,3 m/dt , tetapi dari hasil percobaan didapatkan 0,204 m/dt , semua ini dikarena adanya faktor-faktor seperti kursi roda dan motor tidak stabil.
- Kursi roda ini belum dapat mencapai tujuan yang diinginkan dan masih mempunyai kesalahan-kesalahan berupa gerak kursi roda masih menyimpang dan kecepatan yang dihasilkan kurang dari yang direncanakan.

2. SARAN

Untuk pengembangan dan perbaikan desain, maka dapat disarankan beberapa hal sebagai berikut :

- Untuk dikemudian hari diharapkan kursi roda ini dapat diperbaiki lagi sehingga kelemahan-kelemahan pada kursi roda ini dapat diatasi.

- Ada baiknya penggerak kursi roda ini juga bisa menggunakan sumber AC dengan bantuan adaptor/*power supply*, sehingga tetap dapat digunakan jika terjadi kerusakan pada sumber DC.
- Disarankan juga menggunakan Accu yang bagus seperti accu kering, sehingga waktu pemakaiannya lebih lama.