

(IT)
629.13634
SIP
P

SKRIPSI / TUGAS AKHIR No. 726 S.

**PERANCANGAN PERKERASAN FLEKSIBEL
DAN GEOMETRIK LANDAS PACU
BANDAR UDARA ADISUMARMO - SOLO
MENGUNAKAN PESAWAT RENCANA MD-11**

Oleh :

MEGGA AVIANI SIRJONO	21490177
ANASTASIA MARIA	21491087

JURUSAN TEKNIK SIPIL



**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KRISTEN PETRA
SURABAYA
1997**

**PERANCANGAN PERKERASAN FLEKSIBEL
DAN GEOMETRIK LANDAS PACU
BANDAR UDARA ADISUMARMO - SOLO
MENGUNAKAN PESAWAT RENCANA MD-11**

SKRIPSI / TUGAS AKHIR

**Pada Ujian Sarjana Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Kristen Petra**

Oleh :

MEGGA AVIANI SIRJONO	21490177
ANASTASIA MARIA	21491087

JURUSAN TEKNIK SIPIL



**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KRISTEN PETRA
SURABAYA
1997**

Diterima oleh :
Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik
Universitas Kristen Petra

Ketua Tim Penguji:



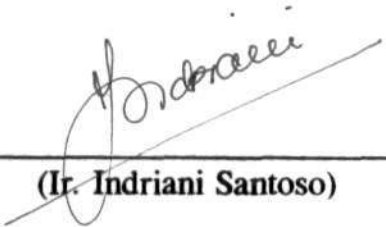
(Ir. Kardi Teknomo, M.Eng.)

Pembimbing I:



(Ir. Harry Patmadjaja)

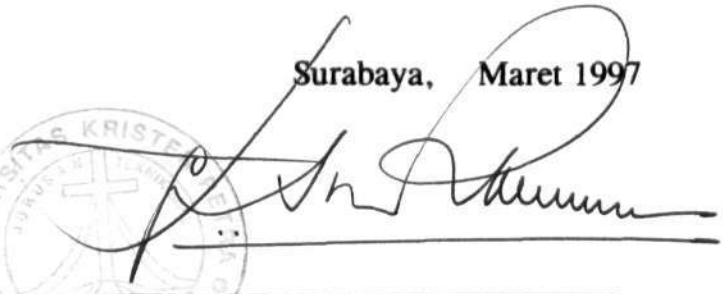
Pembimbing II:



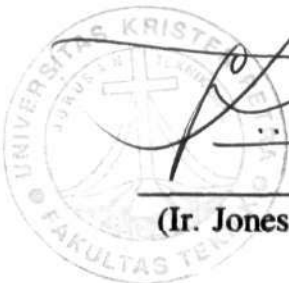
(Ir. Indriani Santoso)

Disahkan oleh,
Ketua Jurusan Teknik Sipil

Surabaya, Maret 1997



(Ir. Jones Syaranamual, M.Eng.)



KATA PENGANTAR

Bandar Udara Adisumarmo-Solo mulai tahun 1997 akan dijadikan sebagai pusat pemberangkatan haji untuk Propinsi Jawa Tengah. Keberangkatan haji itu dilakukan dengan menggunakan pesawat MD-11. Untuk itu Bandar Udara Adisumarmo-Solo ini memerlukan perluasan dan pengembangan runway baik untuk perkerasan, panjang, dan geometrik daripada runway.

Untuk penyusunan tugas akhir ini, kami mendapatkan data-data meteorologis dan jumlah gerakan pesawat terbang pada Bandar Udara Adisumarmo-Solo dari Perum Angkasa Pura I sebagai pengelola Bandar Udara Adisumarmo-Solo. Sedangkan grafik-grafik kemampuan pesawat yang dipergunakan dalam perhitungan panjang runway kami dapatkan dari Perusahaan Penerbangan McDonnell Douglas dan Administrasi Penerbangan Federal Amerika.

Pada kesempatan ini, kami mengucapkan terima kasih kepada semua pihak, yang telah membantu kami menyelesaikan tugas akhir ini. Ucapan terima kasih ini kami tujukan kepada :

- Bapak Kol. Pnb. Sutardjo, selaku Kepala Cabang Perum Angkasa Pura I Solo, yang telah membantu kami dalam meperoleh data-data.
- Bapak Ir. Kardi Teknomo, selaku Dosen di Universitas Kristen Petra, yang telah banyak memberikan informasi.
- Bapak Ir. Tirta Djusman Arief, M.Sc, selaku Dosen di Universitas Kristen Petra, yang telah banyak memberikan informasi.

- Sir Truong T.Le, selaku Engineer Stability & Control Aerodynamics & Acoustics pada Perusahaan Penerbangan McDonnell Douglas Amerika, yang telah memberikan grafik-grafik kemampuan pesawat MD-11.
- Sir Donald Armstrong, selaku Manager Flight Test Branch Federal Aviation Administration (FAA) Amerika, yang telah memberikan grafik-grafik kemampuan pesawat MD-11.
- Bapak Kol. Pnb. Hari Sirjono, selaku Kepala Cabang Perum Angkasa Pura II Medan, yang telah membantu menambah wawasan dan buku referensi kami.
- Saudari Ir. Elisabeth Maria, yang telah membantu menambah wawasan dan buku referensi kami.
- Bapak Abdul Chotib, selaku Kepala Bagian Landasan Juanda, yang telah banyak memberikan informasi dan bimbingan.
- Bapak Ir. Harry Patmadjaja, selaku Dosen Pembimbing I, yang telah membimbing kami hingga selesainya tugas akhir ini.
- Ibu Ir. Indriani Santoso, selaku Dosen Pembimbing II, yang telah membimbing kami hingga selesainya tugas akhir ini.
- Bapak Ir. Johanes Indrojono Soewono, M.Eng, selaku Kepala Bidang Studi Transportasi Universitas Kristen Petra, yang telah menyetujui usulan penyusunan tugas akhir ini.

Surabaya, Januari 1997

Penyusun