



免费寄运摩托车服务15日起登记

Pendaftaran Kirim Motor Gratis Mulai 15 Mei 2014

Jakarta, Harian Nusantara- Kementerian Perhubungan (Kemenhub) menyampaikan pendaftaran angkutan motor gratis melalui kereta api dapat dilakukan mulai tanggal 15 Mei 2014.

Direktur lalu lintas dan kereta Api, Hanggora Budi Wiryawan mengatakan pendaftaran dilakukan tidak menggunakan sistem online melainkan manual di Lantai Dasar Kementerian Perhubungan.

"Untuk angkutan motor gratis tidak melalui online tapi mendaftar secara langsung di kementerian perhubungan di lantai di lantai dasar," ujar Hanggoro saat presentasi tentang Gapeka Tahun 2014, Jakarta, Senin, (12/5/2014).

Lanjutnya Ia menjelaskan untuk pendaftaran , pemudik hanya membawa STNK motor serta KTP di Kemenhub. "Cukup bawa STNK, KTP , kalau bawa anak kecil bawa surat Kartu Keluarga (KK)," jelasnya.

Saat ini, angkutan motor gratis di kereta api tesebut dapat menampung 3150 motor. Sedangkan jalur dilalui untuk angkutan motor gratis yaitu Kereta Mantab (Madiun-Tangerang) serta Kutojoyo Utara. Serta akan berangkat H-5 dan H+7 mudik lebaran. **(Inilah.com)**

(Inilah网雅加达讯)交通部表示，今年解禁节免费通过火车寄运电单车的登记时可于5月15日开始进行。

交通部交通与火车运输处处长杭戈拉 (Hanggora Budi Wiryawan) 12日说，登记程序不使用在线系统，而是在交通部大厦底层进行。

他续称，为在交通部进行登记，返乡客只需携带电单车牌照证 (STNK) 和市民证。 “只要带车辆牌照证和居民证就够了，如果要带孩子则另带户口证 (KK)。”

目前，当局用于免费运载电单车的火车可以容纳3150辆电单车。而路线是茉莉芬-丹格朗 (Mantab列车) 和Kutojoyo Utara号列车。火车运作日期为解禁前五天 (H-5) 至节后七天 (H+7)。（志鹰）

Dahlan: Jokowi Sekalipun Harus Pikirkan Kenaikan Harga BBM

余世甘：新总统须考虑上调油价



Jakarta, Harian Nusantara- Menteri BUMN Dahlan Iskan menyebut Indonesia kini berada dalam masa penjajahan, yaitu oleh subsidi bahan bakar minyak (BBM). Siapa pun yang menjadi presiden, menaikkan harga BBM bersubsidi adalah hal yang mutlak. Hal tersebut diungkapkan oleh Dahlan di acara peluncuran Mandiri Institute di Hotel Four Seasons Jakarta, Jl HR Rasuna Said, Jakarta, Senin (12/5/2014).

"Kita sedang dalam masa penjajahan BBM, kita dijajah oleh BBM. Kita tidak bisa merdeka dari persoalan itu. Siapapun presiden nanti, Pak Jokowi sekalipun, harus terpikir menaikkan BBM," tegas Dahlan.

Dia menyebut, persoalan subsidi BBM sudah sangat kritis. Indonesia masih mengimpor BBM, dan ketika nilai tukar rupiah melemah biayanya jadi membengkak.

Selain menaikkan harga, Dahlan menyatakan solusi lain untuk mengurangi beban anggaran subsidi adalah dengan konversi energi, salah satunya ke gas. Mantan bos PLN ini menegaskan konversi adalah sesuatu yang harus dilakukan.

"Konversi ke gas alam, sudah mutlak harus dilakukan tidak bisa ditawar. Daripada subsidi besar. Konversi itu harus all out tidak bisa setengah-setengah," katanya.

Jika tidak, lanjut Dahlan, maka Indonesia akan terus terbelenggu dengan persoalan

subsidi BBM. "Kalau kita tidak menyadari kalau kita sedang dalam masa penjajahan BBM, tidak bisa terwujud," tuturnya.

Sebagai informasi, tahun ini pemerintah mengalokasikan dana Rp210,7 triliun. Namun anggaran tersebut kemungkinan besar akan jebol, karena melesetnya asumsi APBN 2014.

Setiap depresiasi rupiah sebesar 5% menyebabkan anggaran subsidi BBM berpotensi naik Rp20,3 triliun. Kemudian bila harga minyak naik sebesar 5%, maka anggaran subsidi BBM kemungkinan bertambah Rp16,6 triliun. **(Detik.com)**

(点滴网雅加达讯) 国营企业部长余世甘表示，我们目前处于被统治时期，亦即被燃油补贴统治。无论是谁当选总统，上调燃油价格势在必行。周一在雅加达四季酒店举行的曼迪利學會成立仪式上，他如此表示。

他说：“我们还处于殖民阶段，被燃油补贴统治。我们被困扰。无论是谁当选为总统，即使是佐科维先生，必须想方设法上调燃油价格。”

他指出，燃油补贴问题已经很危急。我国还需要进口燃油，若盾币汇率削弱，成本变得很高。

他指出，除了上调价格之外，还有别的办法可以减轻补贴预算的负担，即改用别的能源，诸如改用燃气。这位前国营电力公司总裁表示，能源转换势在必行。

他说：“改用天然气势在必行，没有讨价还价的余地。与其支付巨额补贴，必须彻底转换能源，不能半途而废。”

否则，我国持续被燃油补贴问题困扰。他说：“若我们没有意识到我们被燃油控制，就不能实现。”

据悉，政府今年拨出资金210.7万亿盾，然而很可能会超越，因为2014年国家收支预算设定值会失算。

他指出，盾币每贬值5%，导致燃油补贴预算会增加20.3万亿盾。此外，若油价上涨5%，那么燃油补贴预算很可能增加16.6万亿盾。（HV）

Indonesia Selamat dari Perlambatan Ekonomi

印尼不受全球经济放缓影响

Jakarta, Harian Nusantara- Perlambatan pertumbuhan ekonomi dunia telah melanda sejumlah negara emerging markets, seperti RRT, Brasil, India, Turki, dan Afrika Selatan sejak pertengahan 2013 hingga triwulan I tahun 2014. Namun Indonesia bisa selamat dari dampak perlambatan ekonomi itu.

Hal tersebut dapat dilihat dari data Badan Pusat Statistik (BPS) mengenai pertumbuhan PDB pada triwulan I-2014 dan trend yang membaik dari neraca perdagangan Indonesia.

Staf khusus presiden bidang ekonomi dan pembangunan, Firmanzah mengatakan data dari BPS memperlihatkan fundamental ekonomi terus membaik walau masih dibayang-bayangi oleh tekanan perlambatan global, terutama dari negara-negara mitra strategis seperti Tiongkok dan Jepang.

"Pertumbuhan ekonomi Indonesia pada triwulan I-2014 dapat dipahami sebagai akumulasi tekanan yang dihadapi, baik yang bersumber dari eksternal maupun internal," katanya, Senin (12/5).

Ia menyebutkan, tekanan dari sisi

eksternal adalah harga komoditas global yang terus menurun akibat cuaca ekstrim dan perlambatan permintaan global; tertekannya permintaan global khususnya bersumber dari negara-negara yang selama ini dengan permintaan terbesar seperti Tiongkok, Amerika, Jepang dan Eropa; permintaan pada lapis kedua di negara-negara berkembang juga terkendala perlambatan ekonomi yang sedang dihadapi. Sedang dari sisi internal, menurut Firmanzah, ancaman defisit transaksi berjalan mendorong Pemerintah untuk melakukan pengendalian importasi dan pelarangan ekspor mineral mentah.

Dari sisi pengeluaran, pertumbuhan triwulan I-2014 didukung oleh konsumsi rumah tangga sebesar 5,61 persen, pembentukan modal tetap bruto (PMTB) sebesar 5,13 persen, dan konsumsi pemerintah sebesar 3,58 persen. Sedangkan ekspor dan impor masing-masing mengalami kontraksi sebesar 0,78 persen dan 0,66 persen. **(Republika.com)**

(Republika网雅加达讯) 自2013年中期至2014年第一季度，世界经济增长放缓打击了一些新兴市场国家，如中国、巴西、印度、土

PGN Targetkan Bangun 8 SPBG di DKI

2014年雅加达建8座加油站

Bandar Lampung, Harian Nusantara- PT Perusahaan Gas Negara, Tbk (PGN) menargetkan akan merampungkan membangun delapan Stasiun Pengisian Bahan Bakar Gas (SPBG) hingga akhir 2014.

"Saat ini progressnya sudah ada satu yang akan dioperasikan di kantor kami di Jalan Gajah Mada, lainnya masih terhambat penentuan lahan karena ada beberapa lokasi yang akhirnya dipindah oleh Pemprov seperti yang di Pluit," kata Kepala Komunikasi PGN Ridha Ababil saat meninjau FSRU PGN di Lampung, Sabtu.

Nilai investasi satu SPBG, kata Ridha, mencapai sekitar Rp18-20 milyar.

"Itu di luar nilai tanahnya, kan harga tanah di beberapa daerah itu kan berbeda-beda. Untuk di Jakarta kendala pembangunan SPBG adalah

pencarian lahan kosong yang strategis karena kami ingin bangun di sekitar jalur busway. Ada lahan kosong tapi tidak dilalui pipa PGN," katanya.

Pembangunan delapan SPBG Jakarta merupakan bagian dari target pembangunan 16 SPBG di seluruh Indonesia yang 14 di antaranya dibangun di sekitar Jabodetabek.

Sementara untuk sambungan gas rumah dalam kota, khususnya di Jakarta, PGN fokus menggarap hunian berbentuk vertikal seperti rumah susun dan apartemen karena biaya instalasi yang dinilai lebih murah dari pada pipa vertikal.

"Saat ini yang sedang digarap di Rusun Marunda. Selain Jakarta, pelangan kita baru di Medan, Lampung, dan Banten sebanyak 100.000-an pelanggan dengan panjang pipa 6.000 kilometer. Kendala utamanya ya banyak warga yang takut kalau rumahnya



dilewati pipa PGN, mereka takut meledak," katanya.

Ditargetkan, tahun ini PGN dapat mengaliri gas ke 11 kota di Indonesia antara lain Jakarta, Palembang, Surabaya, Medan, Sidoarjo, Lampung, dan Bogor. **(ANTARA News)**

(安打拉社万达尔楠榜讯) 国家煤气公司定下指标，截至2014年底在雅加达建立8座加气站。国家煤气公司通讯主任里达 (Ridha Ababil) 周六在楠榜视察公司属下“浮动储存和再氧化装置”时表示：“目前的进程，坐落在迦查玛达街我们办公楼的一座即将投入运作。其他的还面对征地困难，因为有几个地点最终被省政府搬迁。诸如在珊瑚新村。”

里达指出，一座加气站投资额180亿至200亿盾。

他说：“这还不包括地价，在数个地区地价各不相同。

Panorama Group Mengincar Potensi Wisata Tiongkok

Panorama集团拓展中国旅游市场



Jakarta, Harian Nusantara- Perusahaan jasa travel pariwisata, Panorama Group lewat Panorama Destination juga membidik potensi dari pasar Tiongkok tahun ini. Corporate Secretary Panorama Destination Achmad Sufyani mengaku pihaknya sedang melakukan riset dan

mendalami pasar wisatawan Tiongkok ini.

"Selama ini kami memang sudah menangani wisatawan Tiongkok namun belum secara mendalam menggarap pasar potensial ini," ucapnya, Senin (12/5). Asal tahu saja, Panorama Destination masih menggarap wisatawan mancanegara seperti

政府修订经济增长低于5.5%

(罗盘新闻网雅加达讯) 政府表示将修订2014年的经济增长目标，鉴于今年第一季发布的国内生产总值数据低于既定目标，介于5.21%水平。

财政部长巴斯里9日在雅加达财政部大厦说：“政府必须修改其数字。如果我们仍然要达到5.8%的增长，这意味着在第二、第三和第四季度所达到的增长应该高于6%，但这是不可能的。”

这也符合印尼央行的预估，并修正了印尼经济增长介于5.1%至5.5%的范围内。而国家建设规划署估计我国在2014年的经济增长仍能介于5.3-5.5%之间。

巴斯里也确认，其范围介于这个数字，不可能超过5.5%，因为如果要达到5.8%，以下季度的增长则必须介于6%以上。处于目前财政紧缩状态，要达到5.8%的增长是不可能的。

财政部副部长班邦·布罗佐尼戈罗说，第一季实现的增长远低于预估，是因为出口疲软。“问题是因为中国的经济放缓，其次是我们对中国的出口也跟着下降。”

他说，出口疲软的不仅是矿物质原材料，但也包括煤炭。这是因为中国还从我国进口低卡路里煤炭。如果半加工矿产品的出口可以马上实行，那么它会改善我国的经济增长前景。（HS）

(Okezone网雅加达讯) 我国水力发电站 (PLTA) 发电潜力估计达到7万6670兆瓦 (MW)，而迷你发电厂或大型水力发电厂 (PLTM/PLTMH) 的发电潜力为770兆瓦，是应该善加利用的资产，最大限度地用作人民利益。公共工程部副部长赫尔曼托 (Hermanto Dardak) 9日在公共工程部官方网站说，已经被开发的发电潜力只有约6%。当局需要开发的是潜在的水力发电，包括在一些主要地区尚未开发的水力发电建筑物。目前，他补充说，政府正在查考公共工程部可用于水力发电站或大型水力发电厂的水库和水坝等资产。“公共工程部和矿务能源部展开合作。所有水力发电潜力必须被结合成一个自然资源 (SDA) 管理计划模式，包括发证条件和程序的整合。”

此外，他说，政府还需要发展相关法规，使私营部门有兴趣在多功能水坝建设领域投资。在这方面，政府扮演十分重要的作用，以促进各部门间的合作，在能源安全和可持续利用的水资源，以及无害环境的经济框架下发展和制定政策。（志鹰）

全球十大公司中美各占半数

(点滴网雅加达讯) 中国经济高速增长，中国公司也开始控制世界。世界最大的2,000家公司之中，中国三家公司高踞前三名。由福布斯公布的《全球2000强》是根据公司收入、盈利、资产和股市股价列出全球最大的2,000家公司排名榜。

今年榜上列出的2,000家公司，来自62个国家，比2013年的46个国家增多了。2,000家公司总收入达38万亿美元，或相当于38万万亿盾，盈利3万亿美元，或相当于3万万亿盾。资产总计161万亿美元，市值44万亿美元。

中国三家公司高踞前三名，今年是第一次。

以下是福布斯周一公布的全球最大公司前10名：

1. 中国工商银行
2. 中国建设银行
3. 中国农业银行
4. 摩根大通
5. 伯克希尔哈撒韦
6. 埃克森美孚
7. 通用电气
8. 富国银行
9. 中国银行
10. 中国石油

(刚毅)

印尼水电潜力逾76万兆瓦