

4.3 Kesimpulan

Kendaraan bermotor sebaiknya diberi muatan yang sesuai dengan kapasitasnya. Pada dasarnya meskipun mobil atau truk diberi sistem rem tambahan seperti *exhaust brake*, beban pada mobil harus di sesuaikan. Beban yang ada pada kendaraan sangat berpengaruh pada pengereman dan pengurangan kecepatan kendaraan. Kegagalan sistem rem yang biasa terjadi adalah terbakarnya kampas rem pada kendaraan, pemasangan *exhaust brake* pada kendaraan *diesel* sangat mempengaruhi sistem pengurangan kecepatan, karena setelah dilakukan pemasangan hasilnya cukup signifikan. Setelah dilakukan ujicoba pada kendaraan isuzu panther TBR-541 hasil uji coba bisa di katakan cukup memuaskan, dan juga tidak merusak mesin kendaraan.

Setelah dilakukan uji coba, dapat diambil kesimpulan pengurangan kecepatan lebih singkat pada saat *exhaust brake* di aktifkan dari pada pengurangan kecepatan tanpa *exhaust brake*, namun beban pada kendaraan juga mempengaruhi Pengurangan kecepatan. Setelah uji coba dilakukan kita dapat mengetahui seberapa besar penambahan beban berpengaruh pada pengurangan kecepatan, dan diperoleh hasil bahwa *exhaust brake* paling efisien di posisi gigi 4 pada kecepatan 100 km/jam hingga 60 km/jam. Namun, *exhaust brake* sangat berpengaruh terhadap putaran mesin, semakin besar putaran mesin semakin terasa juga pengurangan kecepatan dengan menggunakan *engine brake* yang di tambah *exhaust brake*.