MASTER INDEX BACK to TOC HELP

624.182
Ant
S-2

STUDI PERBANDINGAN PERENCANAAN GEMPA BANGUNAN BAJA MENURUT KONSEP PERATURAN INDONESIA DENGAN PERATURAN NEW ZEALAND

SKRIPSI / TUGAS AKHIR

Diajukan pada Ujian Sarjana S-1 Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Kristen Petra

OLEH :

ANTONIUS NRP : 21494054
SILVY W. SANTOSA NRP : 21494148

UNIVERSITAS KRISTEN PETRA PERPUSTAKAAN

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KRISTEN PETRA
SURABAYA
1998

Diterima Oleh :

Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik
Universitas Kristen Petra

Ketua Tim Penguji,

Ir. Bambang Wyanto

Pembimbing,

Ir. Gideon Hadi Kusuma, M.Eng

Disahkan Oleh
Ketua Jurusan Teknik Sipil

Surabaya, _____

Ir. Ruslan Djajadi, M.Eng

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KRISTEN PETRA

DATA SKRIPSI/TUGAS AKHIR

NOMOR : 875.S

JUDUL : STUDI PERBANDINGAN PERENCANAAN GEMPA BANGUNAN BAJA MENURUT KONSEP PERATURAN INDONESIA DENGAN PERATURAN NEW ZEALAND

NAMA & NRP MAHASISWA : Antonius (21494054) & Silvy W. Santosa (21494148)

DOSEN PEMBIMBING : Ir. Gideon Hadi Kusuma, M.Eng.

TAHUN DIBUAT : 1998

BIDANG STUDI : ■ KONSTRUKSI ☐ KEAIRAN ☐ PERHUBUNGAN

MATA KULIAH PENUNJANG UTAMA :

☐ MEKANIKA TANAH	☐ MEKANIKA TEKNIK	☐ MEKANIKA FLUIDA	☐ JALAN RAYA
☐ MANAJEMEN PROYEK	☐ BETON	☐ HIDROLOGI & PENGEM-	☐ PELABUHAN
☐ TEKNIK KOMPUTER	■ BAJA	BANGAN SUMBER AIR	☐ LAPANGAN TERBANG
☐ MATEMATIKA	■ GEMPA	☐ TENAGA AIR	☐ TEKNIK LALU LINTAS
		☐ IRIGASI	☐ PLANOLOGI
		☐ BANGUNAN AIR	☐ STABILITAS TANAH

JENIS :

☐ PENELITIAN HASIL LABORATORIUM	☐ PERENCANAAN (PLANNING)
☐ PENELITIAN HASIL LAPANGAN	■ PERENCANAAN (DESIGN)
☐ PENELITIAN HAL BARU	■ STUDI KEPUSTAKAAN

ABSTRAK :

Indonesia merupakan daerah gempa aktif, untuk itu didalam merencanakan bangunan baja dibutuhkan peraturan yang menjamin kekuatan struktur tersebut terhadap beban gempa yang terjadi. Untuk saat ini Indonesia telah mengeluarkan konsep peraturan bangunan baja Indonesia yang didalammya terdapat peraturan terhadap perencanaan gempa.

Skripsi ini membahas dan mengevaluasi "Perencanaan Gempa" pada konsep peraturan Indonesia dengan membandingkannya terhadap peraturan New Zealand. Serta mengaplikasikannya pada kasus *Ductile Moment Resisting Frames (DMRFs)*. Dari hasil analisa didapat bahwa beberapa hal dalam konsep peraturan Indonesia yang harus ditinjau kembali untuk pelaksanaannya.

FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS KRISTEN PETRA
SURABAYA

FORMULIR PERSYARATAN SKRIPSI / TUGAS AKHIR

Dengan ini diterangkan bahwa skripsi / tugas akhir dengan judul :

STUDI PERBANDINGAN PERENCANAAN GEMPA BANGUNAN BAJA MENURUT KONSEP PERATURAN INDONESIA DENGAN PERATURAN NEW ZEALAND

Yang dibuat oleh mahasiswa-mahasiswa

Nama :
1. Antonius Nrp. 21494054
2. Silvy .W. Santosa Nrp. 21494148

Bidang Studi Struktur / ~~Transportasi / Keairan / Geoteknik / Manajemen Konstruksi~~ pada Program Studi S-1 berdasarkan surat penugasan beban akademik No. ...../TS/P/1998, dinyatakan telah memenuhi syarat akademis untuk menempuh UJIAN KOMPREHENSIP II. *).

Surabaya, 17 DESEMBER 1998

Dosen Pembimbing Skripsi/Tugas Akhir

Pembimbing I,

Ir. Gideon Hadi Kusuma M.Eng

***) Keterangan :**

Format Skripsi/Tugas Akhir boleh berbentuk fotokopi lepasan ketikan/draft yang tertulis rapi dan dapat dibaca oleh dosen-dosen penguji. Perbaikan sampai memenuhi syarat administratif dapat dilakukan setelah selesai ujian Komprehensip II.

Selain memenuhi persyaratan ini, mahasiswa harus menyelesaikan semua matakuliah (termasuk tugas, kerja praktek) untuk dapat mengikuti ujian Komprehensip II.

KATA PENGANTAR

Tugas akhir ini disusun sebagai pemenuhan persyaratan untuk dapat menyelesaikan program studi kesarjanaan serta untuk menerapkan pengetahuan yang telah didapat selama masa belajar kami di Universitas Kristen Petra Surabaya. Adapun topik tugas akhir yang kami pilih adalah STUDI PERBANDINGAN PERENCANAAN GEMPA BANGUNAN BAJA MENURUT KONSEP PERATURAN INDONESIA DENGAN PERATURAN NEW ZEALAND.

Puji dan syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan kasih-Nya, sehingga tugas akhir ini dapat kami selesaikan dengan sebaik-baiknya. Dalam kesempatan ini, kami juga ingin menyampaikan rasa terima kasih kami yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ir. Gideon Hadi Kusuma, M.Eng selaku dosen pembimbing yang telah membimbing kami dalam dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
2. Ketua Jurusan Teknik Sipil Ir. Ruslan Djajadi, M.Eng dan dosen-dosen Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Petra.
3. Orang tua dan saudara-saudara kami yang telah banyak memberikan dukungan baik moral maupun material.
4. Rekan-rekan mahasiswa dan semua pihak yang telah banyak membantu dalam menyelesaikan tugas akhir ini yang tidak dapat kami sebutkan satu per satu.

Kami menyadari bahwa tugas akhir ini masih belum sempurna dan tidak lepas dari kesalahan maupun kekurangan. Oleh karena itu kami sangat menantikan kritik dan saran dari pembaca. Akhir kata, semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Surabaya, Desember 1998

Penyusun