

LAMPIRAN

Lampiran 1 : Data hasil pengujian rem tromol tanpa massa dengan kecepatan 20 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 4 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	20	2.3	1.8
2	20	2.4	2
3	20	2.4	1.8
4	20	2.3	1.8
5	20	2.3	1.9
Rata-rata	20	2.34	1.86

Data hasil pengujian rem tromol tanpa massa dengan kecepatan 20 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 6 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	20	0.9	0.6
2	20	1.1	0.7
3	20	1	0.7
4	20	1.1	0.8
5	20	1.1	0.8
Rata-rata	20	1.04	0.72

Lampiran 2 : Data hasil pengujian rem tromol tanpa massa dengan kecepatan 40 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 4 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	40	2.6	2.2
2	40	2.6	1.9
3	40	2.7	1.8
4	40	2.7	1.9
5	40	2.6	1.9
Rata-rata	40	2.64	1.94

Data hasil pengujian rem tromol tanpa massa dengan kecepatan 40 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 6 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	40	1.3	1
2	40	1.5	1.1
3	40	1.5	1.1
4	40	1.6	1.2
5	40	1.7	1.2
Rata-rata	40	1.52	1.12

Lampiran 3 : Data hasil pengujian rem tromol tanpa massa dengan kecepatan 60 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 4 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	60	2.9	2.6
2	60	2.8	2.4
3	60	2.8	2.5
4	60	2.9	2.5
5	60	2.9	2.6
Rata-rata	60	2.86	2.52

Data hasil pengujian rem tromol tanpa massa dengan kecepatan 60 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 6 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	60	2.1	1.3
2	60	1.9	1.6
3	60	1.8	1.5
4	60	1.9	1.5
5	60	1.9	1.4
Rata-rata	60	1.92	1.46

Lampiran 4 : Data hasil pengujian rem tromol tanpa massa dengan kecepatan 80 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 4 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	80	3.3	2.8
2	80	3.3	2.9
3	80	3.5	2.9
4	80	3.4	2.8
5	80	3.4	2.7
Rata-rata	80	3.38	2.82

Data hasil pengujian rem tromol tanpa massa dengan kecepatan 80 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 6 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	80	2.4	1.7
2	80	2.5	1.8
3	80	2.6	1.8
4	80	2.6	1.9
5	80	2.5	1.8
Rata-rata	80	2.52	1.8

Lampiran 5 : Data hasil pengujian rem tromol tanpa massa dengan kecepatan 100 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 4 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	100	3.8	3.3
2	100	3.8	3.4
3	100	3.7	3.3
4	100	3.8	3.3
5	100	3.7	3.5
Rata-rata	100	3.76	3.36

Data hasil pengujian rem tromol tanpa massa dengan kecepatan 100 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 6 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	100	3.6	2.8
2	100	3.5	2.9
3	100	3.5	2.8
4	100	3.4	2.7
5	100	3.3	2.9
Rata-rata	100	3.46	2.82

Lampiran 6 : Data hasil pengujian rem tromol dengan massa dengan kecepatan 20 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 4 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	20	1.8	1.6
2	20	1.9	1.6
3	20	1.8	1.5
4	20	1.8	1.6
5	20	1.7	1.7
Rata-rata	20	1.8	1.6

Data hasil pengujian rem tromol dengan massa dengan kecepatan 20 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 6 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	20	0.6	0.4
2	20	0.7	0.4
3	20	0.6	0.5
4	20	0.6	0.4
5	20	0.5	0.4
Rata-rata	20	0.6	0.42

Lampiran 7 : Data hasil pengujian rem tromol dengan massa dengan kecepatan 40 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 4 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	40	2.4	2
2	40	2.3	1.9
3	40	2.4	1.8
4	40	2.5	1.9
5	40	2.4	1.9
Rata-rata	40	2.4	1.9

Data hasil pengujian rem tromol dengan massa dengan kecepatan 40 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 6 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	40	0.9	0.6
2	40	1	0.6
3	40	0.9	0.7
4	40	1.1	0.7
5	40	1.2	0.6
Rata-rata	40	1.02	0.64

Lampiran 8 : Data hasil pengujian rem tromol dengan massa dengan kecepatan 60 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 4 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	60	2.6	2.2
2	60	2.6	2.3
3	60	2.5	2.2
4	60	2.7	2.3
5	60	2.6	2.2
Rata-rata	60	2.6	2.24

Data hasil pengujian rem tromol dengan massa dengan kecepatan 60 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 6 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	60	1.5	0.9
2	60	1.6	0.9
3	60	1.5	0.8
4	60	1.6	1
5	60	1.7	1.1
Rata-rata	60	1.58	0.94

Lampiran 9 : Data hasil pengujian rem tromol dengan massa dengan kecepatan 80 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 4 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	80	2.9	2.6
2	80	3	2.7
3	80	2.9	2.6
4	80	3.1	2.7
5	80	3	2.5
Rata-rata	80	2.98	2.62

Data hasil pengujian rem tromol dengan massa dengan kecepatan 80 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 6 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	80	2.1	1.3
2	80	2.1	1.3
3	80	2.3	1.4
4	80	2.2	1.4
5	80	2.3	1.5
Rata-rata	80	2.2	1.38

Lampiran 10 : Data hasil pengujian rem tromol dengan massa dengan kecepatan 100 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 4 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	100	3.4	3
2	100	3.4	2.9
3	100	3.5	3
4	100	3.4	3.1
5	100	3.3	3.1
Rata-rata	100	3.4	3.02

Data hasil pengujian rem tromol dengan massa dengan kecepatan 100 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 6 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	100	3.1	2.2
2	100	3.2	2.4
3	100	3.1	2.4
4	100	3.3	2.3
5	100	3.2	2.5
Rata-rata	100	3.18	2.36

Lampiran 11 : Data hasil pengujian rem cakram tanpa massa dengan kecepatan 20 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 4 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	20	2.1	1.7
2	20	2.3	1.7
3	20	2.1	1.8
4	20	2.2	1.9
5	20	2.3	1.7
Rata-rata	20	2.2	1.76

Data hasil pengujian rem cakram tanpa massa dengan kecepatan 20 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 6 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	20	0.8	0.5
2	20	0.9	0.4
3	20	0.8	0.4
4	20	0.8	0.5
5	20	0.9	0.6
Rata-rata	20	0.84	0.48

Lampiran 12 : Data hasil pengujian rem cakram tanpa massa dengan kecepatan 40 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 4 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	40	2.4	1.8
2	40	2.5	1.7
3	40	2.5	1.7
4	40	2.6	1.8
5	40	2.4	1.9
Rata-rata	40	2.48	1.78

Data hasil pengujian rem cakram tanpa massa dengan kecepatan 40 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 6 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	40	1.1	0.9
2	40	1.1	0.8
3	40	1.3	0.9
4	40	1.2	0.9
5	40	1.2	1
Rata-rata	40	1.18	0.9

Lampiran 13 : Data hasil pengujian rem cakram tanpa massa dengan kecepatan 60 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 4 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	60	2.7	2.3
2	60	2.8	2.4
3	60	2.8	2.3
4	60	2.6	2.4
5	60	2.4	2.4
Rata-rata	60	2.66	2.36

Data hasil pengujian rem cakram tanpa massa dengan kecepatan 60 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 6 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	60	1.5	1.1
2	60	1.4	1.2
3	60	1.4	1.2
4	60	1.6	1.3
5	60	1.5	1.2
Rata-rata	60	1.48	1.2

Lampiran 14 : Data hasil pengujian rem cakram tanpa massa dengan kecepatan 80 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 4 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	80	3	2.5
2	80	3.2	2.5
3	80	3.2	2.6
4	80	3.1	2.7
5	80	3.1	2.6
Rata-rata	80	3.12	2.58

Data hasil pengujian rem cakram tanpa massa dengan kecepatan 80 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 6 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	80	1.6	1.3
2	80	1.5	1.3
3	80	1.5	1.5
4	80	1.6	1.5
5	80	1.7	1.4
Rata-rata	80	1.58	1.4

Lampiran 15 : Data hasil pengujian rem cakram tanpa massa dengan kecepatan 100 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 4 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	100	3.3	3.1
2	100	3.5	3.1
3	100	3.5	3
4	100	3.4	2.9
5	100	3.4	3
Rata-rata	100	3.42	3.02

Data hasil pengujian rem cakram tanpa massa dengan kecepatan 100 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 6 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	100	2.8	2
2	100	2.5	2.1
3	100	2.6	2.2
4	100	2.6	2.1
5	100	2.7	2
Rata-rata	100	2.64	2.08

Lampiran 16 : Data hasil pengujian rem cakram dengan massa dengan kecepatan 20 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 4 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	20	1.6	1.4
2	20	1.7	1.4
3	20	1.6	1.5
4	20	1.7	1.4
5	20	1.8	1.6
Rata-rata	20	1.68	1.46

Data hasil pengujian rem cakram dengan massa dengan kecepatan 20 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 6 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	20	0.5	0.3
2	20	0.5	0.3
3	20	0.6	0.4
4	20	0.6	0.3
5	20	0.5	0.4
Rata-rata	20	0.54	0.34

Lampiran 17 : Data hasil pengujian rem cakram dengan massa dengan kecepatan 40 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 4 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	40	1.9	1.8
2	40	2.1	1.8
3	40	2.1	1.7
4	40	2	1.9
5	40	2.2	1.7
Rata-rata	40	2.06	1.78

Data hasil pengujian rem cakram dengan massa dengan kecepatan 40 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 6 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	40	0.9	0.6
2	40	0.9	0.5
3	40	1	0.6
4	40	1.1	0.5
5	40	1	0.6
Rata-rata	40	0.98	0.56

Lampiran 18 : Data hasil pengujian rem cakram dengan massa dengan kecepatan 60 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 4 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	60	2.1	2
2	60	2.3	2.1
3	60	2.3	2.2
4	60	2.2	2.1
5	60	2.2	2
Rata-rata	60	2.22	2.08

Data hasil pengujian rem cakram dengan massa dengan kecepatan 60 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 6 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	60	1.1	0.8
2	60	1.1	0.8
3	60	1.3	0.9
4	60	1.2	1
5	60	1.3	0.9
Rata-rata	60	1.2	0.88

Lampiran 19 : Data hasil pengujian rem cakram dengan massa dengan kecepatan 80 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 4 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	80	2.4	2.2
2	80	2.6	2.3
3	80	2.5	2.3
4	80	2.5	2.2
5	80	2.6	2.4
Rata-rata	80	2.52	2.28

Data hasil pengujian rem cakram dengan massa dengan kecepatan 80 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 6 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	80	1.6	1
2	80	1.5	0.9
3	80	1.5	1.1
4	80	1.6	1.1
5	80	1.7	1
Rata-rata	80	1.58	1.02

Lampiran 20 : Data hasil pengujian rem cakram dengan massa dengan kecepatan 100 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 4 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	100	2.9	2.6
2	100	3	2.7
3	100	2.9	2.7
4	100	3.1	2.6
5	100	3	2.7
Rata-rata	100	2.98	2.66

Data hasil pengujian rem cakram dengan massa dengan kecepatan 100 km/jam dan lama pengereman 1 detik dan 2 detik dengan input massa pedal rem 6 kg

Percobaan	Kecepatan (Km/jam)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 1 detik (s)	Waktu berhenti roda dengan lama pengereman t = 2 detik (s)
1	100	2.5	1.5
2	100	2.3	1.5
3	100	2.3	1.4
4	100	2.2	1.3
5	100	2.2	1.5
Rata-rata	100	2.3	1.44

Lampiran 21 : Tabel perbandingan terhadap waktu berhenti antara rem tromol dan rem cakram tanpa massa dengan lama pengereman 1 detik dan input massa tekanan pedal rem 4 kg

V (km/jam)	t ₁ (detik)	t ₂ (detik)
20	2.34	2.2
40	2.64	2.48
60	2.86	2.66
80	3.38	3.12
100	3.76	3.42

Tabel perbandingan terhadap waktu berhenti antara rem tromol dan rem cakram tanpa massa dengan lama pengereman 2 detik dan input massa tekanan pedal rem 4 kg

V (km/jam)	t ₁ (detik)	t ₂ (detik)
20	1.86	1.76
40	1.94	1.78
60	2.52	2.36
80	2.82	2.58
100	3.36	3.02

Lampiran 22 : Tabel perbandingan terhadap waktu berhenti antara rem tromol dan rem cakram tanpa massa dengan lama pengereman 1 detik dan input massa tekanan pedal rem 6 kg

V (km/jam)	t ₁ (detik)	t ₂ (detik)
20	1.04	0.84
40	1.52	1.18
60	1.92	1.48
80	2.52	1.58
100	3.46	2.64

Tabel perbandingan terhadap waktu berhenti antara rem tromol dan rem cakram tanpa massa dengan lama pengereman 2 detik dan input massa tekanan pedal rem 6 kg

V (km/jam)	t ₁ (detik)	t ₂ (detik)
20	0.72	0.48
40	1.12	0.9
60	1.46	1.2
80	1.8	1.4
100	2.82	2.08

Lampiran 23 : Tabel perbandingan terhadap waktu berhenti antara rem tromol dan rem cakram dengan massa dengan lama pengereman 1 detik dan input massa tekanan pedal rem 4 kg

V (km/jam)	t ₁ (detik)	t ₂ (detik)
20	1.8	1.68
40	2.4	2.06
60	2.6	2.22
80	2.98	2.52
100	3.4	2.98

Tabel perbandingan terhadap waktu berhenti antara rem tromol dan rem cakram dengan massa dengan lama pengereman 2 detik dan input massa tekanan pedal rem 4 kg

V (km/jam)	t ₁ (detik)	t ₂ (detik)
20	1.6	1.46
40	1.9	1.78
60	2.24	2.08
80	2.62	2.28
100	3.02	2.66

Lampiran 24 : Tabel perbandingan terhadap waktu berhenti antara rem tromol dan rem cakram dengan massa dengan lama pengereman 1 detik dan input massa tekanan pedal rem 6kg

V (km/jam)	t ₁ (detik)	t ₂ (detik)
20	0.6	0.54
40	1.02	0.98
60	1.58	1.2
80	2.2	1.58
100	3.18	2.3

Tabel perbandingan terhadap waktu berhenti antara rem tromol dan rem cakram dengan massa dengan lama pengereman 2 detik dan input massa tekanan pedal rem 4 kg

V (km/jam)	t ₁ (detik)	t ₂ (detik)
20	0.42	0.34
40	0.64	0.56
60	0.94	0.88
80	1.38	1.02
100	2.36	1.44

Lampiran 25 : Tabel perbandingan terhadap jarak sampai berhenti antara rem tromol dan rem cakram tanpa massa dengan lama pengereman 1 detik dan input massa tekanan pedal rem 4 kg

V (km/jam)	S ₁ (meter)	S ₂ (meter)
20	6.49	6.11
40	14.7	13.77
60	23.11	21.51
80	37.57	28.67
100	52.24	47.54

Tabel perbandingan terhadap jarak sampai berhenti antara rem tromol dan rem cakram tanpa massa dengan lama pengereman 2 detik dan input massa tekanan pedal rem 4 kg

V (km/jam)	S ₁ (meter)	S ₂ (meter)
20	5.17	4.89
40	10.79	9.89
60	20.37	19.08
80	31.32	28.67
100	46.68	41.95

Lampiran 26 : Tabel perbandingan terhadap jarak sampai berhenti antara rem tromol dan rem cakram tanpa massa dengan lama pengereman 1 detik dan input massa tekanan pedal rem 6 kg

V (km/jam)	S ₁ (meter)	S ₂ (meter)
20	2.89	2.33
40	8.45	6.55
60	15.52	11.96
80	28.02	17.55
100	48.08	36.68

Tabel perbandingan terhadap jarak sampai berhenti antara rem tromol dan rem cakram tanpa massa dengan lama pengereman 2 detik dan input massa tekanan pedal rem 6 kg

V (km/jam)	S ₁ (meter)	S ₂ (meter)
20	2	1.33
40	6.22	5
60	11.8	9.7
80	20	15.55
100	39.18	28.88

Lampiran 27 : Tabel perbandingan terhadap jarak sampai berhenti antara rem tromol dan rem cakram dengan massa dengan lama pengereman 1 detik dan input massa tekanan pedal rem 4 kg

V (km/jam)	S ₁ (meter)	S ₂ (meter)
20	5.01	4.66
40	13.33	11.44
60	21.03	17.93
80	33.13	28.01
100	47.25	41.41

Tabel perbandingan terhadap jarak sampai berhenti antara rem tromol dan rem cakram dengan massa dengan lama pengereman 2 detik dan input massa tekanan pedal rem 4 kg

V (km/jam)	S ₁ (meter)	S ₂ (meter)
20	4.46	4.05
40	10.57	9.88
60	18.13	16.8
80	29.11	25.34
100	41.96	36.92

Lampiran 28 : Tabel perbandingan terhadap jarak sampai berhenti antara rem tromol dan rem cakram dengan massa dengan lama pengereman 1 detik dan input massa tekanan pedal rem 6 kg

	Tromol	Cakram
V (km/jam)	S_1 (meter)	S_2 (meter)
20	1.67	1.49
40	3.56	5.43
60	12.78	9.69
80	24.44	17.55
100	44.16	31.94

Tabel perbandingan terhadap jarak sampai berhenti antara rem tromol dan rem cakram dengan massa dengan lama pengereman 2 detik dan input massa tekanan pedal rem 6 kg

	Tromol	Cakram
V (km/jam)	S_1 (meter)	S_2 (meter)
20	0.42	0.34
40	0.64	0.56
60	0.94	0.88
80	1.38	1.02
100	2.36	1.44