

NO: 20012685/SIP/2023

**TINGKAT KEPENTINGAN DAN ALOKASI RISIKO PROYEK  
PEMBANGUNAN JALAN RAYA MENURUT PANDANGAN KONTRAKTOR**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan penyelesaian program S-1  
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan  
Universitas Kristen Petra

Oleh:

Michael Derry Retanubun  
Xylia Kalyca Prayogo

NRP: B11190102  
NRP: B11190164

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**



**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
UNIVERSITAS KRISTEN PETRA  
SURABAYA  
2023**

LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI

TINGKAT KEPENTINGAN DAN ALOKASI RISIKO PROYEK  
PEMBANGUNAN JALAN RAYA DI SURABAYA MENURUT PANDANGAN  
KONTRAKTOR

Oleh:

Michael Derry Retanubun  
Xylia Kalyca Prayogo

NRP: B11190102  
NRP: B11190164

Diterima Oleh:

Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan  
Universitas Kristen Petra

Surabaya, 13 Juli 2023

Dosen Pembimbing



Ardi, S.T., M.Eng., Ph.D.  
NIP: 02-016

Ketua Tim Penguji



Dr. Rudy Setiawan, S.T., M.T.  
NIP: 01-065

Ketua Program Studi



Wong Foek Tiong, S.T., M., Ph.D.  
NIP: 00-084

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH  
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIK**

Sebagai mahasiswa Universitas Kristen Petra, yang bertanda tangan dibawah ini saya:

Nama : Michael Derry Retanubun

NRP : B1110102

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Kristen Petra Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (Non-Exclusive Royalty- Free Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul “Tingkat Kepentingan dan Alokasi Risiko Proyek Pembangunan Jalan Raya menurut Pandangan Kontraktor”. Dengan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif ini, Universitas Kristen Petra berhak menyimpan, mengalihmediakan/formatkan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (database), mendistribusikannya, menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain untuk kepentingan akademik tanpa perlu meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta.

Kami bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan Universitas Kristen Petra, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atau Pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan saya ini yang saya buat dengan sebenarnya.

Surabaya, 16 Juli 2023

Yang menyatakan,



Michael Derry Retanubun

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH  
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIK**

Sebagai mahasiswa Universitas Kristen Petra, yang bertanda tangan dibawah ini saya:

Nama : Xylia Kalyca Prayogo

NRP : B1110164

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Kristen Petra Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (Non-Exclusive Royalty- Free Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul “Tingkat Kepentingan dan Alokasi Risiko Proyek Pembangunan Jalan Raya menurut Pandangan Kontraktor”. Dengan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif ini, Universitas Kristen Petra berhak menyimpan, mengalihmediakan/formatkan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (database), mendistribusikannya, menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain untuk kepentingan akademik tanpa perlu meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta.

Kami bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan Universitas Kristen Petra, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atau Pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan saya ini yang saya buat dengan sebenarnya.

Surabaya, 16 Juli 2023

Yang menyatakan,



Xylia Kalyca Prayogo

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kepada Tuhan Yesus Kristus karena berkat kasih karunia-Nya dan penyertaan-Nya penulis dimampukan untuk menyelesaikan skripsi dengan baik. Tujuan utama dari pembuatan skripsi ini adalah untuk melengkapi salah satu persyaratan kelulusan yang ditetapkan dalam penyelesaian program pendidikan S-1 pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Kristen Petra Surabaya.

Skripsi ini tidak terlepas dari dukungan dan bantuan dari berbagai pihak. Dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membimbing dan mendukung penulis dalam pembuatan skripsi ini, diantaranya:

1. Andi, S.T., M.Eng., Ph.D., selaku dosen pembimbing yang telah senantiasa menyumbangkan saran, kritik, serta motivasi yang terkait dengan penyelesaian skripsi ini.
2. Dr. Rudy Setiawan, S.T., M.T., selaku ketua tim penguji yang telah memberi masukan pada skripsi ini.
3. Ir. Handoko Sugiharto, M.T., selaku dosen penguji atas masukan dan koreksi pada proses pengerjaan skripsi ini.
4. Segenap dosen dan staf pengajar di Program Studi Teknik Sipil Universitas Kristen Petra.
5. Para kontraktor selaku responden yang telah ikut berpartisipasi dalam pembuatan skripsi ini.
6. Orang tua, sanak saudara, sahabat, serta teman-teman seangkatan yang telah banyak membantu secara langsung maupun tidak langsung dalam menyelesaikan skripsi ini.
7. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu, baik secara langsung maupun tidak langsung dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dan kesalahan dalam pembuatan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis dengan senang hati menerima saran, kritik, dan diskusi yang dapat membangun. Akhir kata, penulis berharap agar skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca sekalian.

Surabaya, 26 Juni 2023

Penulis