

## ABSTRACT

This thesis discusses electrical power supply in Bawean island about Diesel Machine Power Plant (PLTD). Since Bawean island population number is growing larger and so do their activities, they demand for adequate and continuous electric power supply. This shall be solved by a method, by observing and analysing data gathered from PLTD Bawean.

From the data which is in PLTD Bawean island, it is found that there are 6 pieces diesel machines with total power (energy) 2500 KVA, the power installed 5.597850 VA and the peak load was 1300 KW. Then PT. PLN (National Electric Power Supplier) rented Diesel Machine Power Plant from two companies there were CV. Gading Murni and PT. Bukit Jaya Abadi with total power 1500 KW. That is why, CV. Gading Murni sets 80 % load (1300KW) and PT. Bukit Jaya Abadi gets 20 % load (200 KW).

By using 6 pieces diesel machines which are followed by advanced loading 7 % PLTD Bawean island is able to be run (operated) for 7.5 years.

## INTISARI

Dalam tugas akhir ini dibahas suplai energi listrik di Pulau Bawean yaitu Pembangkit Listrik Tenaga Diesel (PLTD). Hal ini disebabkan oleh semakin bertambahnya penumbuhan penduduk pulau Bawean yang dikuti dengan aktivitas masyarakat pulau bawean terhadap kebutuhan penyediaan listrik yang baik dan kontinyu. Sehingga dibutuhkan suatu metode penyelesaian dengan cara mempelajari dan menganalisa dari data-data yang diperoleh terhadap data-data yang ada di PLTD Pulau Bawean.

Dari data yang terdapat pada PLTD pulau Bawean dimana jumlah mesin diesel 6 buah dengan total daya 2500 KVA, daya terpasang 5.597.850 VA dan beban puncak 1300 KW, maka PT. PLN menyewa PLTD dari dua perusahaan yaitu CV. Gading Murni dan PT. Bukit daya Abadi dengan total daya sebesar 1500 KW. Untuk itu CV. Gading Murni memikul beban sebesar **80 %**(1300 KW) dan PT Bukit Jaya Abadi 20 %(200 KW).

Dengan penggunaan 6 buah mesin diesel tersebut diatas (2500 KVA) yang diikuti dengan pertumbuhan beban sebesar 7 %, maka PLTD Pulau Bawean dapat diperkirakan beroperasi selama  $\pm$  7,5 tahun.

## DAFTAR ISI

HALAMAN KULIT .....	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
INTISARI .....	iv
ABSTRACT,.....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	sii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiii
BAB	HALAMAN
I. PENDAHULUAN.....	1
1. LATAR BELAKANG MASALAH .....	1
2. PERUMUSANMASALAH .....	3
3. TUJUAN TUGAS AKHIR .....	2
4. METODE PENELITIAN .....	3
5. SUSUNAN PENULISAN.....	4
II. TEORI PENUNJANG PEMRANGKIT LISTRIK TENAGA DIESEL	5
1. UMUM.....	5
2. MESIN DIESEL.....	7
2.1 Sifat-sifat Mesin Diesel.....	8
2.2 Pemilihan Mesin Diesel .....	8
2.2.1 Faktor kscspatan .....	8
2.2.2 Jumlah silinder .....	10
2.2.3 Proses kerja .....	12
2.3 Prinsip Kerja Mesin Diesel .....	14
3 GENERATOR.....	17
4. SISTEMPENDINGINAN.....	20
5. SISTEM PELUMASAN.....	22
6. SISTEM <b>BAHAN BAKAR</b> .....	22
6.1 Kerja Mekanis Gas Pembakaran .....	24
7. SISTEM PEMASUKAN UDARA .....	26

8. SISTEM PEMBUANGAN GAS.....	28
9. KERJA PARAREL GENERATOR.....	29
7. PERAWATAN .....	
 III. PENGUMPULAN DATA.....	34
1 PERKEMBANGAN BEBAN DAYA .....	34
2 SISTEM DISTRIBUSI.....	39
3 PENYEDIAANDAYA .....	39
4 LOKASI PLTD .....	40
5 MESIN DIESEL.....	41
6 <b>GENERATOR</b> .....	43
7 SISTEM BAHAN BAKAR.....	47
8 SISTEM PENDINGINAN .....	52
9 SISTEM PELUMASAN .....	54
10 SISTEM PEMBUANGAN GAS .....	56
11 SISTEM PEMASUKAN UDARA .....	56
12 SISTEM TURBOCHARGER .....	58
12 PENGATURAN TEGANGAN GENERATOR .....	59
13 <i>GOVERNOR</i> .....	59
11 SISTEM PENGUATAN GENERATOR .....	60
15 SISTEM START.....	62
16 KERJA PARAREL .....	63
17 PENTANAHAN BODY GENERATOR.....	65
18 PENGAMAN MESIN DIESEL DAN GENERATOR .....	68
19 PENUNJANG PLTD .....	69
20 PERAWATAN .....	71
 IV. ANALISA DATA .....	71
1. <b>PARHITUNGAN PERTUMBUHAN BEBAN</b> .....	71
2. <b>OPERASIONAL PLTD</b> .....	75
3. GANGGUAN PLTD.....	76
4. PEMBAGIAN DAYA .....	77
5 MESIN DIESEL .....	79
5.1 Faktor Kecepatan .....	79
5.2 Jumlah Silinder .....	79
6. GENERATOR .....	81
7. SISTEM BAHAN BAKAR .....	82
8. SISTEM PEMASUKAN UDARA .....	85
9. SISTEM PEMBUANGAN GAS .....	86
 V. KESIMPULAN DAN SARAN .....	87
 DAFTAR PUSTAKA .....	90
 LAMPIRAN .....	91

## DAFTAR GAMBAR

GANBAR	HALAMAN
2.1 SIKLUS OTTO .....	7
2.2. PRINSIP KERJA MESIN DIESEL .....	14
2.3 KOMPONEN-KOMPONEN UTAMA YANG BERGERAK PADA MESIN DIESEL.....	15
3.4 GENERATOR SEREMPAK .....	19
2.5 DIAGRAM P - V .....	25
2.6 BLOK DIAGRAM DIESEL .....	25
2.7 SISTEM BAHAN BAKAR .....	26
3.1 MESIN DIESEL DAN GENERATOR MILK CV GADING MURNI .....	46
3.2 MESIN DIESEL DAN GENERATOR MILIK PT. BUKIT JAYA ABADI .....	47
3.3 TANGKI HARIAN .....	48
3.4 REFER TANK (TANGKI PENYIMPANAN KEDUA) .....	49
3.5 STORAGE TANK .....	50
3.6 SISTEM ALIRAN BAHAN BAKAR .....	52
3.7 SISTEM ALIRAN PENDINGINAN .....	53
3.8 SISTEM ALIRAN PELUMASAN .....	55
3.9 SISTEM ALIRAN UDARA MASUK .....	57
3.10 SISTEM ALIRAN UDARA KELUAR .....	55
3.11 SISTEM PENGUATAN GENERATOR SISTEM BRUSHLESS	61

3.13 PANEL SINKRONNISASI .....	66
3.13 SINGLE LINE DIAGRAM GENERATOR .....	67

## DAFTAR TABEL

TABEL

HALAMAN

3.1 PERKEMBANGAN KELISTRIKAN DESA PLN	
SUB. RANTING BAWEAN PERIODE 1982 - 2001 .....	34
<b>3.1 GANGGUAN YANG SERING TERJADI</b>	
DI PULAU BAWEAN .....	77

## **DAFTAR LAMPIRAN**

- |            |   |
|------------|---|
| LAMPIRAN 1 | · PROPOSAL TUGAS AKHIR.   |
| LAMPIRAN 2 | SINGLE LINE DIAGRAM   |
| LAMPIRAN 3 | DENAH POWER HOUSE   |
| LAMPIRAN 4 | KURVA BEBAN HARIAN  |
| LAMPIRAN 5 | MONITORING PEMBEBANAN MARIAN P BAWEAN   |
| LAMPIRAN 6 | DATA PERKEMBANGAN KELISTRIKAN DESA PLN<br>SUB RANTING BAWEAN PERIODE TAHUN 1982 –<br>2001                     |
| LAMPIRAN 7 | PEMBAGIAN ADMINISTRASI PULAU BAWEAN   |
| LAMPIRAN 8 | PROYEK PT PLN PULAU BAWEAN MANUAL<br>SYCKONIZING PANEL .. CV GADING MURNI DAN<br>PT BUKIT JAYA ABADI SURABAYA |
| LAMPIRAN 9 | · OPERATING MANUAL DAN DATA TEKNIS<br>MESIN DIESEL  |