



Ironi Negara Maritim Jumlah Pekerja Sektor Kelautan Hanya 2,2 Juta Orang

Jakarta, Harian Nusantara- Indonesia sebagai negara kepulauan terbesar di dunia hanya memiliki 2 juta orang yang bekerja di sektor kelautan. Ironisnya, jumlah tersebut lebih kecil dari pada jumlah pengangguran saat ini.

"Sumber LIPI, Hanya 2,265 juta masyarakat Indonesia bekerja di sektor laut, itu lebih kecil dari pengangguran kita saat ini yaitu 7 juta orang tahun 2013," ujar Komandan Detasemen Markas (Dandenma) Mabes TNI Kolonel Laut Ivan Yulivan, Dan Denma, saat menjadi pembicara dalam diskusi "Krisis Identitas dan Kebangkitan Negara Maritim dengan Memperkuat Perhubungan Laut dan Udara di Jakarta, Sabtu (17/5/2014).

Ivan menjelaskan, kecilnya jumlah pekerja disektor kelautan merupakan cermin realitas bangsa yang lebih mementingkan pembangunan darat dari pada laut. Padahal menurutnya, kodrat bangsa Indonesia adalah bangsa maritim. Pengembangan ekonomi maritim menurutnya bisa berkembang jika 7 juta orang yang tidak memiliki pekerjaan tersebut dialihkan ke sektor kelautan.

"Bayangkan jika 7 juta itu disalurkan untuk bekerja di sektor kelautan, pasti kita bisa kembangkan maritim kita," katanya.

Selain itu, Ivan juga menunjukkan data-data mengenai jumlah pelabuhan yang bisa dilabuh yang hanya 104. Jumlah tersebut sangat kecil dibandingkan jumlah pulau di Indonesia yang mencapai 17.000 pulau.

Di bidang Maritim, selain menyoroti jumlah armada kapal dan pesawat TNI yang jumlah dan teknologinya tidak sesuai dengan kebutuhan luas wilayah Indonesia, dia menyoroti jumlah marinir hanya sekitar 17.000. Menurutnya jumlah tersebut tidak mencukupi untuk menjaga keamanan dan ketahanan nasional di pulau-pulau Indonesia yang berjumlah 17.504. Dengan jumlah marinir tersebut, maka rata-rata satu pulau di Indonesia hanya dijaga 1 marinir. (Kompas.com)

(罗盘报雅加达讯) 印尼是世界上最大的岛屿国家, 却只有200多万海事工作者。具有讽刺意味的是, 人数少于目前的失业人数。

国民军司令部支隊司令員依凡·尤里凡海军上校周六在雅加达举办的“認同危機与加强海空连通以振兴海洋国家”研讨会上发言时表示: “印尼科学院数据显示, 只有226.5万名海事工作者, 少于2013年失业人数700万。”

依凡表示, 海事工作者如此之少, 反映民族现实, 更注重陆地上的建设, 甚于海洋建设。其实印尼民族的本質是海洋民族。若失业的700万人投入海洋事业, 海洋经济就能够发展。

他说: “想象看, 若700万人投入海洋事业, 我们就能够发展海洋经济。”

此外, 我国可以停泊的海港仅104座。我国岛屿17,000座, 海港显得太少了。

他指出, 在海洋领域, 国民军的战艦和飞机的数量和科技不符合我国国土面积的需求。他透露, 我国海军陆战队队员仅17,000名, 要维护我国全数17,504个岛屿的安全显得力不从心。以现有的海军陆战队队员人数, 平均一个岛由一名队员把守。(剛毅)

Jakarta Dapat Hibah 13 Truk Sampah Rp3,9 Miliar dari Perusahaan Minyak

雅加达获石油公司捐赠13辆垃圾车



Jakarta, Harian Nusantara- Indonesian Petroleum Association (IPA) atau asosiasi perusahaan minyak di Indonesia menyumbangkan 13 truk sampah ke Pemerintah Provinsi DKI Jakarta, untuk membantu menanggulangi masalah kebersihan di Jakarta, hingga banjir di Ibu Kota.

Ketua Umum IPA Lukman Mahfoedz mengatakan, 13 truk sampah tersebut untuk penanggulangan banjir senilai Rp3,9 miliar kepada Pemprov DKI Jakarta diberikan secara sukarela.

"Donasi 13 truk sampah yang kami berikan bertujuan

sebagai kontribusi terhadap upaya penanggulangan banjir di Jakarta dan juga sebagai wujud dukungan dalam menciptakan Jakarta yang lebih bersih, hijau dan sehat," ujar Lukman dalam keterangannya tertulisnya, Minggu (18/5/2014).

Hibah 13 truk sampah tersebut diterima secara simbolis oleh Deputi Pengendalian Kependudukan dan Pemukiman DKI Syahrul Effendi, yang mewakili Gubernur DKI, di dalam acara IPA 5K Fun Run & Walk, di FX Jakarta.

Ketua Komunikasi dari IPA Ahmad Yuniarto menambahkan, IPA sangat antusias dalam mendukung

Pesan Pengamat ke Presiden Baru: Menteri Ekonomi Jangan dari Parpol 观察家: 新总统不要用党要任经济部长

Bogor, Harian Nusantara- Melihat pentingnya perekonomian di tahun-tahun mendatang, dan beratnya tantangan, presiden baru nanti diharapkan bisa memilih menteri-menteri ekonomi dari kalangan profesional atau bukan dari partai politik (parpol).

Direktur Institute for Development and Finance (INDEF) Enny Sri Hartati mengatakan, kebijakan-kebijakan ekonomi seringkali terhambat karena konflik kepentingan menteri yang berasal dari parpol.

"Lebih baik menteri ekonomi jangan dari parpol karena konflik kepentingan mungkin ada. Minimal menteri ekonomi yang pasti itu Menteri Keuangan, Menteri ESDM karena energi sangat strategis, menteri pertanian, menteri perindustrian dan perdagangan. Jadi harus ada dari kalangan profesional. Pak Harto dulu semua menteri tidak datang dari kalangan yang tidak profesional," kata Enny saat berdiskusi dengan tema "Mencari Pemimpin yang Pro Pertanian" di Hotel Amaroossa, Bogor, Jawa Barat, Sabtu (17/05/2014).

Melihat pengalaman saat ini, INDEF menilai, menteri ekonomi yang berasal dari golongan partai bekerja tidak optimal. Bahkan sering terjadi benturan kepentingan sehingga menghambat program kerja.

"Antar lintas sektoral dengan daerah yang biasa yang menjadi bottleneck (penyumbatan). Hasilnya semua program strategis akhirnya mandek karena itu termasuk program MP3EI (Masterplan Percepatan Perluasan Pembangunan Ekonomi Indonesia). Untuk menteri ekonomi deh karena menteri ekonomi itu sangat strategis," tuturnya.

Memberi jabatan menteri ekonomi dari golongan profesional sering dilakukan oleh Soeharto saat menjabat sebagai presiden.

"Kalau dari golongan profesional jadi bisa obyektif, lalu ada kepentingan sektoral dan daerah masih bisa disinergikan. Pak Harto dulu semua menteri tidak datang dari kalangan yang tidak profesional," cetusnya. (Detik.com)

(点滴网茂物讯) 考虑到来年经济的重要性, 以及新任总统面对的沉重挑战, 最好

任用专业人士出任经济事务部长, 决不任用政党干部。

开发与金融研究所所长恩妮·斯莉·哈尔达蒂表示, 来自政党的部长往往因利益关系而阻碍经济决策。

恩妮周六在西瓜哇省茂物举办的主题为“物色关注农业领导人”研讨会上表示: “任用经济部长最好别选用党人, 因为有利利益干系。至少, 包括选用的财政部长, 能源与矿务部长, 因为能源具有战略性, 还有农业部长、工业部长及贸易部长。必须选用专业人士。以前苏哈多政府的部长没有非专业人士的。”

观看当今的进展, 由党人出任的经济部长们的工作并不达到最佳状态, 甚至往往发生利益碰撞, 以致妨碍工作方案。

她说: “区域与跨部门工程往往成为瓶颈, 被堵塞。结果所有的战略计划最终停滞不前, 因为它列入‘加速与扩展印尼经济建设总体规划’(MP3EI)工程。特别是经济部长。因为具有重大战略意义。”

苏哈多出任总统之时往往选用专业人士出任经济部长。

她说: “若任用专业人士就能够客观行事, 若有区域与跨部门利益冲突, 还可以协调。以前苏哈多政府的部长没有非专业人士的。” (剛毅)

Inilah Penyebab Minimnya Eksplorasi Migas 采油活动太少原因何在

Jakarta, Harian Nusantara- Minimnya eksplorasi di industri hulu migas akibat dari kebijakan atau regulasi pemerintah. Banyak izin yang terlalu berbelit sehingga investor kurang minat terhadap proyek strategis ini.

"Kegiatan eksplorasi rendah karena pola kepemimpinan di sektor energi yang lemah. Banyak izin yang harus dilalui oleh pelaku usaha di industri hulu migas," kata pengamat ekonomi dan energi, Darmawan Prasadjo akhir pekan ini.

Ia juga menilai, kebijakan fiskal yang ada saat ini turut memperburuk iklim investasi di sektor hulu migas. Menurut dia, pemerintah lebih berkebutuhan pada proyeksi dan dorongan semangat eksplorasi Kontraktor Kontrak Kerja Sama (KKKS).

"Pemerintah engan memperhatikan insentif fiskal, apa yang diperlukan oleh KKKS atau para investor. Imbarnya eksplorasi pun hingga kini tak

semasif yang dibayangkan," tutur dia.

Darmawan mengakui, hingga kini masih banyak potensi cadangan migas yang terdapat di Indonesia. Ini terlihat dari cekungan-cekungan migas yang masih 'perawan'. Jadi belum sama sekali tersentuh atau digarap melalui eksplorasi. Selain itu, ia menilai, risiko eksplorasi akan jauh lebih besar ketimbang pengeboran pada umumnya. Sebab, cekungan yang memiliki potensi cadangan migas ini hampir keseluruhan mengarah ke Indonesia timur.

Pola eksplorasi pun terbilang berbeda dengan yang konvensional atau biasa dikenal pengeboran laut dalam (offshore). "Cekungan yang belum tersentuh risikonya belum dapat ditentukan. Bahkan saya nilai risikonya sangat tinggi. Apalagi ini mengarah pada eksplorasi cekungan dalam," katanya.

Selain berisiko, Darmawan



mengakui beban biaya eksplorasi yang dikeluarkan pun cukup besar. Ia mencatat eksplorasi di laut dalam setidaknya membutuhkan dana sebesar US\$1,6 miliar atau mencapai Rp22 triliun. (Inilah.com)

(INILAH网雅加达讯) 采油活动特少, 因为政府的政策或法规太复杂。好多证件的办理手续太复杂, 以致投资者不大感兴趣投入这一具有战略性的战略。

经济与能源观察家达尔马万(Darmawan Prasadjo)上周末表示: “采油活动少之又少, 因为能源方面的领导模式薄弱。油气上游业务从事者必须办理好多许可证。”

他也认为, 现行的财政政策也为上游油气业务雪上加霜。他认为, 政府更注重预计和激发

合作承包商采油。

他说: “政府不大关注财政优惠, 是承包商和投资者所需要的。结果, 采油活动并不如想象的那么活跃。”

必须承认, 至今为止我国境内油气蕴藏量还很多。还有许多未经开采的含油盆地。

此外, 勘察的风险远远高于一般钻井活动。因为含油盆地几乎全部分布于印尼东区。

他说: “开采方式也不同于传统的方式, 即离岸深海钻井方式。未经开采的含油盆地的风险未能得知。不过我认为风险特大, 更何况是在很深的盆底开采。”

他承认, 除了风险之外, 开采成本也相当大。他指出, 在深海勘察至少需要16亿美元, 或相当于22万亿盾。(HV)

Pasar Motor Sport Makin Kencang

Surabaya, Harian Nusantara- Industri sepeda motor di tanah air kembali bersaing, mengejar pangsa pasar motor sport.

Meski motor matik masih menguasai pasar, namun segmen motor sport memang belum benar-benar ditinggalkan pengemarnya.

Raksasa otomotif

Yamaha, misalnya, menjadi pabrikan yang membuktikan hal tersebut. Setelah pasar roda dua terus dihujani dengan produk matik, varian sport terbaru Yamaha, yakni R15, mendapat respon luar biasa dari masyarakat.

Sebanyak 1.500 kuota motor berbanderol Rp 28 juta yang hanya bisa dipesan lewat sistem online ini, langsung ludes dalam hitungan dua hari.

General Manager Marketing PT Surya Timur Sakti Jatim, selaku distributor utama Yamaha di Jatim, Agung Mundi, mengatakan respon masyarakat memang di luar ekspektasi. Agung menyebut, bahkan ketika Yamaha menutup order online R15 karena sudah melebihi kuota, permintaan tetap tinggi.

"Dari 1.500 kuota motor yang ada, Jatim memang hanya bagian 150 unit. Itu memang siapa cepat dia dapat, karena sistem online secara nasional. Jadi kami sampai kini masih terus mendapat permintaan," kata Agung, Jumat (16/5/2014).

Presiden Direktur Astra Honda Motor, Toshiyuki Inuma, mengatakan pada Januari hingga April 2014, penjualan nasional motor sport Honda mencapai 160.585 unit.



Penjualan ini melaju 27,75 persen ketimbang periode serupa tahun lalu yang hanya 116.021 unit. (TribunNews)

(Tribun新闻泗水讯) 国内摩托车行业再次竞争, 以追逐运动摩托车的市场份额。尽管自动(matik)摩托车仍然主导国内市场, 但运动摩托车并未完全被其爱好者所遗弃。

这可以从摩托车巨头山叶(Yamaha)获得证明。在一系列自动摩托车产品继续充斥国内市场后, 山叶推出的最新型运动摩托车即R15系列产品, 显然获得民众巨大的响应。

每辆标价2800万盾, 以及仅通过网上系统订购的1500辆摩托车配额, 在两天之内即已经售罄。也是山叶在东南亚的主要分销商Surya Timur Sakti公司指出, 民众对山叶R15的反应超出预期。

该公司营销总经理阿贡(Agung Mundi)16日说, 即使山叶因配额已售罄而关闭R15的网上订购, 民众的需求仍然是很高的。“从既有的1500辆摩托车配额, 东瓜哇只分配到150辆。由于订购通过网上系统在全国进行, 因此客户必须先订购才能买到。所以到现在为止, 我们仍陆续获得客户的订购要求。”

阿斯特拉本田机车公司总经理Toshiyuki Inuma表示, 从2014年1月至4月, 本田运动摩托车在全国的销量达到16万零585辆。他说, 该销量比去年同期仅录得11万6021辆增加了27.75%。(HS)

运动摩托车市场走俏